

# Colombia - Valoración y cuantificación de los resultados alcanzados por el SITM Barranquilla

report\_generated\_on: August 31, 2015

visit\_data\_catalog\_at: <https://anda.dnp.gov.co/index.php>



## Muestreo

### Procedimiento de muestreo

---

#### Encuestas a usuarios

Marco muestral: usuarios del SITM TRANSMETRO.

Tamaño de muestra: 613 usuarios distribuidos en las 15 estaciones sencillas, estación intermedia y portal.

Sistema de muestreo: Aleatorio simple.

Margen de error: Margen de error dentro de un límite de confianza del 95%.

Técnica de recolección de datos: Encuesta cara a cara en estaciones y portales sistema.

Fecha de recolección de datos: Enero-Febrero del 2012.

#### Encuestas a no

#### Encuestas a no usuarios. Caracterización predios.

Marco muestral: Personas residentes Distrito de Barranquilla y Municipio de Soledad.

Tamaño de muestra: 615 personas residentes Distrito de Barranquilla y Municipio de Soledad.

Sistema de muestreo: Aleatorio por etapas. Primera etapa: Selección aleatoria sistemática de barrios Distrito de Barranquilla y Municipio de Soledad (puntos muestrales). Segunda etapa: Selección aleatoria de manzanas puntos muestrales. Tercera etapa: Selección aleatoria simple predios (residenciales, comerciales o industriales). Cuarta etapa: Selección aleatoria simple de una persona en el predio seleccionado. Georreferenciación in-situ predio seleccionado.

Margen de error: Margen de error dentro de un límite de confianza del 95%.

Técnica de recolección de datos: Encuesta cara a cara a personas residentes Distrito de Barranquilla y Municipio de Soledad.

Fecha de recolección de datos: Enero-Febrero del 2012.

### Tasa de respuesta

---

La metodología para la estimación de resultados del proyecto sobre la ciudad, sus habitantes y usuarios (implementadas por la consultoría) están basadas en métodos de valoración económica y técnicas de evaluación de impacto, técnicas cuasiexperimentales y Análisis Beneficio Costo -ABC-. Específicamente, fueron utilizadas las siguientes: valor subjetivo del tiempo, valor de tiempo de viaje medio para la población (resultado de aproximación por remuneración laboral según Banco Mundial) valor estadístico de la vida (Fondo de Prevención Vial y caso mexicano según Banco Mundial), precios hedónicos, propensity score matching -PSM-, costos evitados, modelos de salud y econometría espacial.

## **Cuestionarios**

No content available

## Recolección de datos

### Fechas de recolección de datos

---

<b>Inicio</b>	<b>Fin</b>	<b>Período</b>
2011-12	2012-06	N/A

### Periodo(s) de tiempo

---

<b>Inicio</b>	<b>Fin</b>	<b>Período</b>
---------------	------------	----------------

### Modo de recolección de datos

---

Face-to-face [f2f]

## **Procesamiento de datos**

No content available

## **Indicadores de la Calidad/Evaluación de la Calidad**

No content available

## **file\_description**



## **variable\_list**

## Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

Contenido	Mediante esta base de datos se genera información sobre los predios, para la evaluación del impacto en el uso y valor de estos por el proyecto. En particular contiene información sobre: el tipo de predio, los materiales y acceso a servicios, e de principal interés las externalidades a las que está expuesto (congestión vehicular, polvo, etc). También sobre las condiciones del predio (agua y alcantarillado), delincuencia aledaña y salud. De igual forma presenta una caracterización socioeconómica del predio, y finalmente una caracterización del uso de medias de transporte, de Transmetro y tenencia de vehículo particular. En general contiene información de las preguntas a1 a k16 del formulario Predios SITM Bquilla.
Casos	616
Variable(s)	315
Estructura	Tipo: Claves: ()
Version	
Productor	
Datos omisos (missings)	

## Variables

ID	Nombre	Etiqueta	Tipo	Formato	Pregunta
V1	llavePredios		discrete	character	
V2	a1	municipio	discrete	numeric	
V3	a3	fecha	discrete	character	
V4	a4	hora	contin	numeric	
V5	a4b	mañana o tarde?	discrete	numeric	
V6	b1	barrio	discrete	character	
V7	b1_cod	barrio	discrete	numeric	
V8	b2	zona	discrete	numeric	
V9	c1	tipo de predio	discrete	numeric	
V10	c2	materiales predominantes paredes exteriores	discrete	numeric	
V11	c3	materiales predominantes pisos	discrete	numeric	
V12	c4a	cuenta este predio con acueducto	discrete	numeric	
V13	c4b	cuenta este predio con alcantarillado	discrete	numeric	
V14	c4c	cuenta este predio con energía eléctrica	discrete	numeric	
V15	c4d	cuenta este predio con gas natural conectado a red	discrete	numeric	
V16	c4e	cuenta este predio con gas propano (cilindros/pipetas)	discrete	numeric	
V17	c4f	cuenta este predio con teléfono fijo	discrete	numeric	
V18	c4g	cuenta este predio con recolección de basuras	discrete	numeric	
V19	c4h	cuenta este predio con internet	discrete	numeric	
V20	c4i	este predio no cuenta con servicios públicos	discrete	numeric	
V21	c5a	el predio se encuentra ubicado en zona de inundaciones por lluvias	discrete	numeric	
V22	c5b	el predio se encuentra ubicado en zona de desbordamientos, crecientes	discrete	numeric	
V23	c5c	el predio se encuentra ubicado en zona de hundimientos del terreno	discrete	numeric	
V24	c5d	el predio se encuentra ubicado en zona de avalanchas y/o derrumbes	discrete	numeric	

ID	Nombre	Etiqueta	Tipo	Formato	Pregunta
V25	c5e	el predio se encuentra ubicado en zona de arroyos	discrete	numeric	
V26	c5f	el predio no se encuentra ubicado en zonas de riesgo natural	discrete	numeric	
V27	c5g	no sabe si el predio se encuentra ubicado en zonas de riesgo natural	discrete	numeric	
V28	c6a	en los últimos 2 años el predio se ha visto afectado por inundaciones	discrete	numeric	
V29	c6b	en los últimos 2 años el predio se ha visto afectado por avalanchas y/o derrumbe	discrete	numeric	
V30	c6c	en los últimos 2 años el predio se ha visto afectado por desbordamientos, crecía	discrete	numeric	
V31	c6d	en los últimos 2 años el predio se ha visto afectado por hundimientos del terreno	discrete	numeric	
V32	c6e	en los últimos 2 años el predio se ha visto afectado por grietas en pisos o pared	discrete	numeric	
V33	c6f	en los últimos 2 años el predio no se ha visto afectado por riesgos naturales	discrete	numeric	
V34	c6g	no sabe si en los 2 últimos años el predio se ha visto afectado por riesgos naturales	discrete	numeric	
V35	c7a	el predio se encuentra cerca de estación o portal de transmisor	discrete	numeric	
V36	c7b	el predio se encuentra cerca de corredor	discrete	numeric	
V37	c7c	el predio se encuentra cerca de basureros	discrete	numeric	
V38	c7d	el predio se encuentra cerca de plazas de mercado	discrete	numeric	
V39	c7e	el predio se encuentra cerca de caño de aguas negras	discrete	numeric	
V40	c7f	el predio se encuentra cerca de líneas de energía alta tensión	discrete	numeric	
V41	c7g	el predio se encuentra cerca de quebradas / otros cuerpos de aguas limpias	discrete	numeric	
V42	c7h	el predio se encuentra cerca de playa	discrete	numeric	
V43	c7i	el predio se encuentra cerca de proyectos agrícolas o ganaderos	discrete	numeric	
V44	c7j	el predio se encuentra cerca de una vía principal	discrete	numeric	
V45	c7ja	nombre de la vía principal	discrete	character	
V46	c8	este precio es:	discrete	numeric	
V47	c9	cuál es el valor comercial de este predio?	contin	numeric	
V48	c10	cuánto se paga de arriendo por este predio?	contin	numeric	
V49	c11a	cuántos metros cuadrados tiene la vivienda o edificación?	contin	numeric	
V50	c11b	cuántos metros cuadrados tiene el lote?	contin	numeric	
V51	c12a	en el predio perciben ruidos	discrete	numeric	
V52	c12b	en el predio perciben olores molestos	discrete	numeric	
V53	c12c	en el predio perciben presencia de polvo	discrete	numeric	
V54	c12d	en el predio perciben congestión de vehículos o camiones y accidentalidad	discrete	numeric	
V55	c12e	en el predio perciben presencia de delincuentes	discrete	numeric	
V56	c12f	en el predio perciben presencia de basuras en las calles	discrete	numeric	
V57	c12g	en el predio perciben mosquitos	discrete	numeric	
V58	c12h	en el predio perciben otro problema	discrete	numeric	
V59	c12ha	cuál otro problema perciben?	discrete	character	
V60	c12ha_cod	cuál otro problema perciben?	discrete	numeric	
V61	c13a	cuántos meses lleva residiendo en este predio?	discrete	numeric	

ID	Nombre	Etiqueta	Tipo	Formato	Pregunta
V62	c13b	cuántos años lleva residiendo en este predio?	contin	numeric	
V63	c13c	no sabe cuanto tiempo lleva residiendo en este predio?	discrete	numeric	
V64	c14a	hace cuántos meses se construyó este predio?	discrete	numeric	
V65	c14b	hace cuántos años se construyó este predio?	contin	numeric	
V66	c14c	no sabe hace cuanto tiempo se contruyó este predio?	discrete	numeric	
V67	d1a	este predio cuántas habitaciones tiene	contin	numeric	
V68	d1b	este predio cuántos baños tiene	contin	numeric	
V69	d1c	este predio cuántas cocinas tiene	contin	numeric	
V70	d1d	este predio cuántas salas tiene	contin	numeric	
V71	d1e	este predio cuántos comedores tiene	contin	numeric	
V72	d1f	este predio cuántos garajes tiene	contin	numeric	
V73	d1g	este predio cuántas oficinas tiene	contin	numeric	
V74	d1h	este predio cuántos pisos tiene	contin	numeric	
V75	d2	con qué tipo de servicio sanitario cuenta el predio?	discrete	numeric	
V76	d3	cómo eliminan principalmente la basura en este predio?	discrete	numeric	
V77	d4	el agua para preparar los alimentos la obtienen de:	discrete	numeric	
V78	d5	donde preparan los alimentos este predio?	discrete	numeric	
V79	d5a	en cuál otra parte preparan los alimentos?	discrete	character	
V80	d6	en este predio acostumbran hervir el agua para el consumo humano?	discrete	numeric	
V81	d7	qué energía o combustible utilizan principalmente para cocinar o hervir el agua?	discrete	numeric	
V82	d8	acostumbran comprar agua embotellada o en bolsa?	discrete	numeric	
V83	d8a	cuánto gastaron en el último mes en agua embotellada o en bolsa?	contin	numeric	
V84	d9a	en este predio tienen filtros para purificar el agua	discrete	numeric	
V85	d9b	en este predio usan químicos para purificar el agua	discrete	numeric	
V86	d9c	en este predio utilizan otra cosa para purificar el agua	discrete	numeric	
V87	d9ca	en este predio qué otra cosa utilizan para purificar el agua	discrete	character	
V88	e1	en el último año usted o algún miembro que habita este predio fue víctima de un	discrete	numeric	
V89	e1a	cuántas veces fue víctima de un atraco o robo en el vecindario?	contin	numeric	
V90	e2	qué elementos le hurtaron?	discrete	numeric	
V91	e2a	cuál otra cosa le hurtaron?	discrete	character	
V92	e2a_cod	cuál otra cosa le hurtaron?	discrete	numeric	
V93	e3	a cuánto ascendió el valor de lo hurtado?	contin	numeric	
V94	e4	en el último año usted o algún miembro de su familia sufrió accidentes de tránsito	discrete	numeric	
V95	e4a	cuántos accidentes usted o algún miembro de su familia sufrió accidentes de trán	contin	numeric	
V96	e5	en este accidente se reportaron:	discrete	numeric	
V97	e6	si el accidente no reportó personas fallecidas a cuánto ascendió su costo total?	contin	numeric	
V98	e7	cuántas personas fallecieron en y después del accidente?	discrete	numeric	
V99	e8a1	cuál era la edad del fallecido no. 1	discrete	numeric	

ID	Nombre	Etiqueta	Tipo	Formato	Pregunta
V100	e8a2	cuál era el nivel educativo del fallecido no. 1	discrete	character	
V101	e8a3	cuál era el ingreso mensual promedio del fallecido no. 1	discrete	numeric	
V102	e8b1	cuál era la edad del fallecido no. 2	discrete	numeric	
V103	e8b2	cuál era el nivel educativo del fallecido no. 2	discrete	character	
V104	e8b3	cuál era el ingreso mensual promedio del fallecido no. 2	discrete	numeric	
V105	e8c1	cuál era la edad del fallecido no. 3	discrete	numeric	
V106	e8c2	cuál era el nivel educativo del fallecido no. 3	discrete	character	
V107	e8c3	cuál era el ingreso mensual promedio del fallecido no. 3	discrete	numeric	
V108	f1a	en los últimos 12 meses alguno de los miembros que habitan el predio se enfermó	discrete	numeric	
V109	f1b	en los últimos 12 meses alguno de los miembros que habitan el predio se enfermó	discrete	numeric	
V110	f1c	en los últimos 12 meses alguno de los miembros que habitan el predio se enfermó	discrete	numeric	
V111	f1d	en los últimos 12 meses alguno de los miembros que habitan el predio se enfermó	discrete	numeric	
V112	f1a1	número de veces por enfermarse de era	contin	numeric	
V113	f1a2	días de hospitalización por enfermarse de era	contin	numeric	
V114	f1a3	días de incapacidad en casa por enfermarse de era	contin	numeric	
V115	f1a4	costos de exámenes por enfermarse de era	contin	numeric	
V116	f1a5	costos de consulta por enfermarse de era	contin	numeric	
V117	f1a6	costos de hospitalización por enfermarse de era	contin	numeric	
V118	f1a7	costos de medicinas por enfermarse de era	contin	numeric	
V119	f1a8	salario promedio por enfermarse de era	contin	numeric	
V120	f1b1	número de veces por enfermarse de eda	discrete	numeric	
V121	f1b2	días de hospitalización por enfermarse de eda	discrete	numeric	
V122	f1b3	días de incapacidad en casa por enfermarse de eda	contin	numeric	
V123	f1b4	costos de exámenes por enfermarse de eda	contin	numeric	
V124	f1b5	costos de consulta por enfermarse de eda	contin	numeric	
V125	f1b6	costos de hospitalización por enfermarse de eda	contin	numeric	
V126	f1b7	costos de medicinas por enfermarse de eda	contin	numeric	
V127	f1b8	salario promedio por enfermarse de eda	contin	numeric	
V128	f1c1	número de veces por enfermarse de piel	discrete	numeric	
V129	f1c2	días de hospitalización por enfermarse de piel	contin	numeric	
V130	f1c3	días de incapacidad en casa por enfermarse de piel	contin	numeric	
V131	f1c4	costos de exámenes por enfermarse de piel	contin	numeric	
V132	f1c5	costos de consulta por enfermarse de piel	contin	numeric	
V133	f1c6	costos de hospitalización por enfermarse de piel	contin	numeric	
V134	f1c7	costos de medicinas por enfermarse de piel	contin	numeric	
V135	f1c8	salario promedio por enfermarse de piel	contin	numeric	
V136	f1d1	número de veces por enfermarse de ojos	discrete	numeric	
V137	f1d2	días de hospitalización por enfermarse de ojos	discrete	numeric	

ID	Nombre	Etiqueta	Tipo	Formato	Pregunta
V138	f1d3	días de incapacidad en casa por enfermarse de ojos	contin	numeric	
V139	f1d4	costos de exámenes por enfermarse de ojos	contin	numeric	
V140	f1d5	costos de consulta por enfermarse de ojos	contin	numeric	
V141	f1d6	costos de hospitalización por enfermarse de ojos	contin	numeric	
V142	f1d7	costos de medicinas por enfermarse de ojos	contin	numeric	
V143	f1d8	salario promedio por enfermarse de ojos	contin	numeric	
V144	g1	edad	contin	numeric	
V145	g2	genero	discrete	numeric	
V146	g3	años de educación cursados?	contin	numeric	
V147	g3a	nivel educativo	discrete	numeric	
V148	g4	estrato	contin	numeric	
V149	g5	actividad actual	discrete	numeric	
V150	g5a	cuál otra actividad económica	discrete	character	
V151	g5a_cod	cuál otra actividad económica	discrete	numeric	
V152	g6a	en términos de seguridad social, esta afiliado a eps	discrete	numeric	
V153	g6b	en términos de seguridad social, esta afiliado a sisben	discrete	numeric	
V154	g6c	en términos de seguridad social, esta afiliado a medicina prepagada	discrete	numeric	
V155	g6d	en términos de seguridad social, no cuenta con ninguna	discrete	numeric	
V156	g7a	el mes pasado a cuanto ascendieron sus gastos o los de su hogar en alimentos	contin	numeric	
V157	g7b	el mes pasado a cuanto ascendieron sus gastos o los de su hogar en educación	contin	numeric	
V158	g7c	el mes pasado a cuanto ascendieron sus gastos o los de su hogar en salud	contin	numeric	
V159	g7d	el mes pasado a cuanto ascendieron sus gastos o los de su hogar en servicios púb	contin	numeric	
V160	g7e	el mes pasado a cuanto ascendieron sus gastos o los de su hogar en transporte	contin	numeric	
V161	g7f	el mes pasado a cuanto ascendieron sus gastos o los de su hogar en vivienda	contin	numeric	
V162	g7g	el mes pasado a cuanto ascendieron sus gastos o los de su hogar en recreación	contin	numeric	
V163	g7h	el mes pasado a cuanto ascendieron sus gastos o los de su hogar en otros	contin	numeric	
V164	g8a	aproximadamente, cuánto es el ingreso laboral del jefe del hogar	contin	numeric	
V165	g8b	aproximadamente, cuánto es el ingreso de otros miembros del hogar	contin	numeric	
V166	g8c	aproximadamente, cuánto es el ingreso por rentas	contin	numeric	
V167	g8d	aproximadamente, cuánto es el ingreso por pensiones	contin	numeric	
V168	g8e	aproximadamente, cuánto es el ingreso por ayudas	contin	numeric	
V169	g8f	aproximadamente, cuánto es el ingreso por otros	contin	numeric	
V170	g9	cuántas personas conforman su hogar/grupo familiar?	contin	numeric	
V171	g10	de estas cuántas trabajan?	contin	numeric	
V172	g11	estado civil	discrete	numeric	
V173	h1	cuál es su principal medio de transporte?	discrete	numeric	
V174	h1a	cuál otro medio de transporte?	discrete	character	

ID	Nombre	Etiqueta	Tipo	Formato	Pregunta
V175	h1a_cod	cuál otro medio de transporte?	discrete	numeric	
V176	h2	cuántos viajes realiza al día en este medio de transporte?	contin	numeric	
V177	h3	cuál es el motivo de su principal viaje diario en este medio de transporte?	discrete	numeric	
V178	h3a	cuál otro motivo de viaje?	discrete	character	
V179	h3a_cod	cuál otro motivo de viaje?	discrete	numeric	
V180	h4	utiliza semanalmente este medio de transporte?	discrete	numeric	
V181	h4a	número de días a la semana que utiliza este medio de transporte?	contin	numeric	
V182	h4l	el lunes utiliza este medio de transporte?	contin	numeric	
V183	h4m	el martes utiliza este medio de transporte?	contin	numeric	
V184	h4mi	el miércoles utiliza este medio de transporte?	contin	numeric	
V185	h4ju	el jueves utiliza este medio de transporte?	contin	numeric	
V186	h4vi	el viernes utiliza este medio de transporte?	contin	numeric	
V187	h4sa	el sábado utiliza este medio de transporte?	contin	numeric	
V188	h4do	el domingo utiliza este medio de transporte?	contin	numeric	
V189	h5a	cuánto tiempo gasta en este medio de transporte yendo al destino a pie cuando va	contin	numeric	
V190	h5b	cuánto tiempo gasta yendo a tomar el medio de transporte identificado cuando va	contin	numeric	
V191	h5c	cuánto tiempo gasta esperando este medio de transporte identificado cuando va de	contin	numeric	
V192	h5d	cuánto tiempo gasta en este medio de transporte durante el viaje cuando va de su	contin	numeric	
V193	h5e	cuánto tiempo gasta yendo a su lugar de destino concluido el viaje cuando va de	contin	numeric	
V194	h6	cuánto le cuesta este trayecto en el medio de transporte identificado?	contin	numeric	
V195	h7	antes de tomar el medio de transporte identificado como principal utiliza:	discrete	numeric	
V196	h7a	cuál otro medio de transporte utiliza antes de tomar el medio de transporte iden	discrete	character	
V197	h8	cuánto en promedio le cuesta este viaje?	contin	numeric	
V198	h9	cuál es el principal medio de transporte que utiliza para retornar a este predio	discrete	numeric	
V199	h9a	cuál otro principal medio de transporte?	discrete	character	
V200	h10a	cuánto tiempo gasta en el principal medio de transporte yendo al destino a pie c	contin	numeric	
V201	h10b	cuánto tiempo gasta yendo a tomar el medio de transporte identificado cuando ret	contin	numeric	
V202	h10c	cuánto tiempo gasta esperando este medio de transporte identificado cuando retor	contin	numeric	
V203	h10d	cuánto tiempo gasta en este medio de transporte durante el viaje cuando retorna	contin	numeric	
V204	h10e	cuánto tiempo gasta yendo a su lugar de destino concluido el viaje cuando retorn	contin	numeric	
V205	h11	cuánto le cuesta este trayecto en el medio de transporte identificado?	contin	numeric	
V206	h12	luego de tomar el medio de transporte identificado como principal utiliza:	discrete	numeric	
V207	h12a	cuál otro medio de transporte utiliza luego de tomar el medio de transporte iden	discrete	character	

ID	Nombre	Etiqueta	Tipo	Formato	Pregunta
V208	h13	cuánto en promedio le cuesta este viaje?	contin	numeric	
V209	h14	cuando hace este viaje (ida y regreso) le es fácil tomar transmetro?	discrete	numeric	
V210	i1	utiliza usted el sitm transmetro?	discrete	numeric	
V211	i2a	utiliza semanalmente el sitm transmetro?	discrete	numeric	
V212	i2aa	número de días a la semana que utiliza el sitm transmetro?	contin	numeric	
V213	i2al	el lunes utiliza sitm transmetro?	contin	numeric	
V214	i2am	el martes utiliza sitm transmetro?	contin	numeric	
V215	i2ami	el miercoles utiliza sitm transmetro?	contin	numeric	
V216	i2aju	el jueves utiliza sitm transmetro?	contin	numeric	
V217	i2avi	el viernes utiliza sitm transmetro?	contin	numeric	
V218	i2asa	el sábado utiliza sitm transmetro?	contin	numeric	
V219	i2ado	el domingo utiliza sitm transmetro?	contin	numeric	
V220	i2b	utiliza mensualmente el sitm transmetro?	discrete	numeric	
V221	i2bb	número de días al mes que utiliza el sitm transmetro?	contin	numeric	
V222	i2bl	el lunes utiliza sitm transmetro con mayor frecuencia al mes?	contin	numeric	
V223	i2bm	el martes utiliza sitm transmetro con mayor frecuencia al mes?	contin	numeric	
V224	i2bmi	el miercoles utiliza sitm transmetro con mayor frecuencia al mes?	contin	numeric	
V225	i2bjv	el jueves utiliza sitm transmetro con mayor frecuencia al mes?	contin	numeric	
V226	i2bvi	el viernes utiliza sitm transmetro con mayor frecuencia al mes?	contin	numeric	
V227	i2bsa	el sábado utiliza sitm transmetro con mayor frecuencia al mes?	contin	numeric	
V228	i2bdo	el domingo utiliza sitm transmetro con mayor frecuencia al mes?	contin	numeric	
V229	i3a	utiliza el sistema transmetro porque es más rápido	discrete	numeric	
V230	i3b	utiliza el sistema transmetro porque es más seguro	discrete	numeric	
V231	i3c	utiliza el sistema transmetro porque es más barato	discrete	numeric	
V232	i3d	utiliza el sistema transmetro porque es más cómodo	discrete	numeric	
V233	i3e	utiliza el sistema transmetro porque no tengo otra opción de transporte	discrete	numeric	
V234	i3f	utiliza el sistema transmetro porque es la opción más cercana donde estoy/ debo	discrete	numeric	
V235	i3g	utiliza el sistema transmetro por otra razón	discrete	numeric	
V236	i3ga	por cuál otra razón utiliza el sistema transmetro	discrete	character	
V237	i4	cómo llega al sitm transmetro?	discrete	numeric	
V238	i4a	de cuál otra forma llega al sitm transmetro?	discrete	character	
V239	i5	cuánto en promedio le cuesta este viaje?	contin	numeric	
V240	i6	ha utilizado alguna vez transmetro?	discrete	numeric	
V241	i7	conoce la tarifa de transmetro?	discrete	numeric	
V242	i8	considera que transmetro ha contribuido a mejorar en la movilidad en el ambaq?	discrete	numeric	
V243	i9	ha percibido usted aumentos en la velocidad promedio despues de entrado en opera	discrete	numeric	
V244	i10	ha percibido usted reducciones en los tiempos de viaje en su vehiculo privado?	discrete	numeric	
V245	i10a	cuántas horas se ha ahorrado?	discrete	numeric	



ID	Nombre	Etiqueta	Tipo	Formato	Pregunta
V246	i10aa	cuántos minutos se ha ahorrado?	contin	numeric	
V247	i10b	cuántas horas se ha incrementado?	discrete	numeric	
V248	i10bb	cuántos minutos se ha incrementado?	contin	numeric	
V249	i11	ha percibido usted mejoras en los niveles de accidentalidad vial después de entr	discrete	numeric	
V250	i12	ha percibido usted mejoras en los niveles de contaminación después de entrado en	discrete	numeric	
V251	j1_1	no utiliza transmetro porque el costo del pasaje es muy alto comparado mis ingre	discrete	numeric	
V252	j1_2	no utiliza transmetro porque el costo del pasaje es muy alto dada la calidad de	discrete	numeric	
V253	j1_3	no utiliza transmetro porque no sabe como se utiliza, es muy complejo	discrete	numeric	
V254	j1_4	no utiliza transmetro porque no me sirve, no me lleva a mis destinos	discrete	numeric	
V255	j1_5	no utiliza transmetro porque me queda lejos (aunque me llevaría a donde voy)	discrete	numeric	
V256	j1_6	no utiliza transmetro porque tengo vehículo particular y lo sigo usando	discrete	numeric	
V257	j1_7	no utiliza transmetro porque se demora mucho el bus (esperas largas)	discrete	numeric	
V258	j1_8	no utiliza transmetro porque no me gusto el servicio	discrete	numeric	
V259	j1_9	no utiliza transmetro porque es difícil encontrar puntos de recarga y venta de t	discrete	numeric	
V260	j1_10	no utiliza transmetro porque frente/cerca a las estaciones pasan buses tradicion	discrete	numeric	
V261	j1_11	no utiliza transmetro porque no lo necesito	discrete	numeric	
V262	j1_12	no utiliza transmetro porque son más cómodos los buses/colectivos tradicionales	discrete	numeric	
V263	j1_13	no utiliza transmetro porque me movilizo en mototaxi	discrete	numeric	
V264	j1_14	no utiliza transmetro por otra razón	discrete	numeric	
V265	j1_14a	por cuál otra razón no utiliza transmetro	discrete	character	
V266	j1_14a_cod	por cuál otra razón no utiliza transmetro	discrete	numeric	
V267	j2_1	no conseguiría ningún beneficio si llegase a convertirse en usuario de transmetr	discrete	numeric	
V268	j2_2	conseguiría reducción en tiempos de viaje si llegase a convertirse en usuario de	discrete	numeric	
V269	j2_3	conseguiría mayor comodidad en los viajes si llegase a convertirse en usuario de	discrete	numeric	
V270	j2_4	conseguiría menor costo de transporte si llegase a convertirse en usuario de tra	discrete	numeric	
V271	j2_5	conseguiría exposición a menores riesgos de accidente si llegase a convertirse e	discrete	numeric	
V272	j2_6	conseguiría exposición a menores riesgos de delincuencia si llegase a convertirs	discrete	numeric	
V273	j2_7	conseguiría otra cosa si llegase a convertirse en usuario de transmetro?	discrete	numeric	
V274	j2_8	qué otra cosa conseguiría si llegase a convertirse en usuario de transmetro?	discrete	character	
V275	j3_1	transmetro debería tener mayor cobertura (más troncarles y rutas alimentadoras)	discrete	numeric	
V276	j3_2	transmetro debería tener mayor frecuencia en rutas para que lo utilizara como me	discrete	numeric	

ID	Nombre	Etiqueta	Tipo	Formato	Pregunta
V277	j3_3	transmetro debería tener menor tarifa para que lo utilizara como medio de transp	discrete	numeric	
V278	j3_4	transmetro debería tener mayor número de puntos de compra y recarga tarjetas par	discrete	numeric	
V279	j3_5	transmetro debería tener mayor comodidad/confort para que lo utilizara como medi	discrete	numeric	
V280	j3_6	transmetro debería tener otra cosa para que lo utilizara como medio de transport	discrete	numeric	
V281	j3_7	qué otra cosa debería tener transmetro para que lo utilizara como medio de trans	discrete	character	
V282	k1a	actualmente es propietario/cuenta con automóvil	discrete	numeric	
V283	k1b	actualmente es propietario/cuenta con motocicleta	discrete	numeric	
V284	k1c	actualmente es propietario/cuenta con bicicleta	discrete	numeric	
V285	k2	cuántos viajes realiza al día en su vehículo particular?	contin	numeric	
V286	k3a	aproximadamente, cuánto gastó el mes pasado en gasolina	contin	numeric	
V287	k3b	aproximadamente, cuánto gastó el mes pasado en parqueadero	contin	numeric	
V288	k3c	aproximadamente, cuánto gastó el mes pasado en multas	contin	numeric	
V289	k4a	aproximadamente, a cuanto asciende el costo anual por mantenimiento	contin	numeric	
V290	k4b	aproximadamente, a cuanto asciende el costo anual por rev. tecnomecanica	contin	numeric	
V291	k4c	aproximadamente, a cuanto asciende el costo anual por seguros	contin	numeric	
V292	k4d	aproximadamente, a cuanto asciende el costo anual por impuestos	contin	numeric	
V293	k5	a cuanto asciende el valor comercial de su vehículo?	contin	numeric	
V294	k6a	actualmente su vehiculo es propio y lo esta pagando	discrete	numeric	
V295	k6b	actualmente su vehiculo es propio sin deuda	discrete	numeric	
V296	k7	si su vehiculo es propio y lo esta pagando, cuánto es el monto de la cuota mensu	contin	numeric	
V297	k8	cuál es el motivo de su principal viaje diario en este vehículo?	discrete	numeric	
V298	k8a	cuál es otro motivo de su principal viaje diario en este vehículo?	discrete	character	
V299	k9a	qué tiempo emplea caminando para abordar el vehiculo cuando sale de su vivienda	contin	numeric	
V300	k9b	qué tiempo emplea revisando, encendiendo y preparando su vehiculo cuando sale de	contin	numeric	
V301	k9c	qué tiempo emplea viajando dentro del vehículo cuando sale de su vivienda hacia	contin	numeric	
V302	k9d	qué tiempo emplea yendo hasta su lugar destino cuando parquea el vehiculo cuando	contin	numeric	
V303	k10a	qué tiempo emplea caminando para abordar el vehículo cuando retorna del destino	contin	numeric	
V304	k10b	qué tiempo emplea revisando, encendiendo y preparando su vehiculo cuando retorna	contin	numeric	
V305	k10c	qué tiempo emplea viajando dentro del vehículo cuando retorna del destino hacia	contin	numeric	
V306	k10d	qué tiempo emplea yendo hasta su vivienda cuando parquea el vehiculo cuando reto	contin	numeric	
V307	k11	usted utiliza regularmente las avenidas olaya h y m/rillo en sus desplazamientos	discrete	numeric	

<b>ID</b>	<b>Nombre</b>	<b>Etiqueta</b>	<b>Tipo</b>	<b>Formato</b>	<b>Pregunta</b>
V308	k12	cuándo hace este desplazamiento por vías distintas a estas las podría tomar como	discrete	numeric	
V309	k13	con qué frecuencia utiliza a la semana estas vías?	discrete	numeric	
V310	k14	a qué hora del día pasa de ida por estas vías?	contin	numeric	
V311	k14a	a qué hora del día pasa de regreso por estas vías?	contin	numeric	
V312	k15a	cuántas horas en promedio tardaría en realizar este trayecto por estas vías a la	contin	numeric	
V313	k15b	cuántos minutos en promedio tardaría en realizar este trayecto por estas vías a	contin	numeric	
V314	k16	cuántas horas en promedio tardaría en realizar este trayecto por vías distintas	contin	numeric	
V315	k16a	cuántos minutos en promedio tardaría en realizar este trayecto por vías distinta	contin	numeric	

## Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

Contenido	Mediante esta base de datos se proporciona información sobre los usuarios del SITM Transmetro. La base presenta una caracterización socioeconómica, como nivel educativo e ingresos, y cuáles son los medios de transporte adicionales al Transmetro. Contiene de igual forma una caracterización del uso de Transmetro, como el motivo de los viajes, tiempos de desplazamiento y costos, así como una satisfacción en general con el sistema. Finalmente presenta una valoración del SITM y recomendaciones para los aspectos por mejorar del sistema. En general muestra información de las preguntas A1 a F2 del formulario de Usuarios SITM Bquilla.
Casos	611
Variable(s)	195
Estructura	Tipo: Claves: ()
Version	
Productor	
Datos omisos (missings)	

## Variables

ID	Nombre	Etiqueta	Tipo	Formato	Pregunta
V316	llaveUsuarios		discrete	character	
V317	a1	municipio	discrete	numeric	
V318	a2	estación	discrete	character	
V319	a2_cod	estación	discrete	numeric	
V320	a4	fecha	discrete	character	
V321	a4a	día	discrete	numeric	
V322	a5	hora inicio	contin	numeric	
V323	a5a	pico llano	discrete	numeric	
V324	a5aa	pico llano	discrete	character	
V325	a5b	hora fin	contin	numeric	
V326	a5c	mañana o tarde?	discrete	numeric	
V327	b1	edad	contin	numeric	
V328	b1a	rango edad	discrete	numeric	
V329	b1aa	rango de edad	discrete	character	
V330	b2	genero	discrete	numeric	
V331	b2a	genero 2	discrete	character	
V332	b3	Último año de educación cursado	contin	numeric	
V333	b3a	nivel educativo	discrete	numeric	
V334	b3aa	nivel educativo 2	discrete	character	
V335	b4	estrato socio-económico	contin	numeric	
V336	b4a	estrato socio-económico	discrete	character	
V337	b5	actividad actual	discrete	numeric	
V338	b5a	cuál otra actividad?	discrete	character	
V339	b5a_cod	cuál otra actividad?	discrete	numeric	

ID	Nombre	Etiqueta	Tipo	Formato	Pregunta
V340	b5b	actividad actual 2	discrete	character	
V341	b6a	el mes pasado a cuanto ascendieron los gastos de su hogar en alimentos?	contin	numeric	
V342	b6aa	gastos alimentos rangos	discrete	numeric	
V343	b6b	el mes pasado a cuanto ascendieron los gastos de su hogar en educación?	contin	numeric	
V344	b6c	el mes pasado a cuanto ascendieron los gastos de su hogar en salud?	contin	numeric	
V345	b6d	el mes pasado a cuanto ascendieron los gastos de su hogar en servicios públicos?	contin	numeric	
V346	b6e	el mes pasado a cuanto ascendieron los gastos de su hogar en transporte?	contin	numeric	
V347	b6f	el mes pasado a cuanto ascendieron los gastos de su hogar en vivienda?	contin	numeric	
V348	b6g	el mes pasado a cuanto ascendieron los gastos de su hogar en recreación?	contin	numeric	
V349	b6h	el mes pasado a cuanto ascendieron los gastos de su hogar en otros?	contin	numeric	
V350	b6hh	gastos totales mes pasado	contin	numeric	
V351	b7a	cuanto es el ingreso laboral del jefe del hogar?	contin	numeric	
V352	b7b	cuanto es el ingreso de otros miembros del hogar?	contin	numeric	
V353	b7c	cuanto es el ingreso por rentas (arriendos-intereses?	contin	numeric	
V354	b7d	cuanto es el ingreso por pensiones?	contin	numeric	
V355	b7e	cuanto es el ingreso por ayudas?	contin	numeric	
V356	b7f	cuanto es el ingreso por otros?	contin	numeric	
V357	b7ff	ingresos totales hogar mes pasado	contin	numeric	
V358	b7fff	ingresos totales rangos	discrete	numeric	
V359	b77	ingresos totales rango	discrete	character	
V360	b8	cuantas personas conforman su hogar/grupo familiar incluido usted?	contin	numeric	
V361	b9	estado civil?	discrete	numeric	
V362	b9a	estado civil	discrete	character	
V363	b10	en qué barrio vive?	discrete	character	
V364	b10_cod	en qué barrio vive?	contin	numeric	
V365	b10a	en qué municipio?	discrete	numeric	
V366	b11	cuál es su principal medio de transporte?	discrete	numeric	
V367	b11aa	cual es principal medio de transporte	discrete	character	
V368	b11a	cuál otro medio de transporte? (principal)	discrete	character	
V369	b12	cuál es su segundo medio de transporte?	discrete	numeric	
V370	b12a	cuál otro medio de transporte? (segundo)	discrete	character	
V371	b13	cuánto le costaria este viaje si lo hiciese en su segundo medio de transporte?	contin	numeric	
V372	b14_1	esta utilizando transmetro y no su principal medio de transporte porque es más e	discrete	numeric	
V373	b14_2	esta utilizando transmetro y no su principal medio de transporte porque es más r	discrete	numeric	
V374	b14_3	esta utilizando transmetro y no su principal medio de transporte porque es más s	discrete	numeric	
V375	b14_4	esta utilizando transmetro y no su principal medio de transporte porque no hay p	discrete	numeric	
V376	b14_5	esta utilizando transmetro y no su principal medio de transporte por problemas m	discrete	numeric	

ID	Nombre	Etiqueta	Tipo	Formato	Pregunta
V377	b14_6	esta utilizando transmetro y no su principal medio de transporte por otra razón	discrete	numeric	
V378	b14_6a	por cuál otra razón esta utilizando transmetro y no su principal medio de transp	discrete	character	
V379	b14_6a_cod	por cuál otra razón esta utilizando transmetro y no su principal medio de transp	discrete	numeric	
V380	b15a	actualmente cuenta con automóvil?	discrete	numeric	
V381	b15b	actualmente cuenta con motocicleta?	discrete	numeric	
V382	b15c	actualmente cuenta con bicicleta?	discrete	numeric	
V383	b16a	sustituye su auto/moto por transmetro semanalmente?	discrete	numeric	
V384	b16aa	número de días a la semana que sustituye su auto/moto por transmetro	discrete	numeric	
V385	b16a_l	el lunes sustituye su auto/moto por transmetro	discrete	numeric	
V386	b16a_m	el martes sustituye su auto/moto por transmetro	discrete	numeric	
V387	b16a_mi	el miércoles sustituye su auto/moto por transmetro	discrete	numeric	
V388	b16a_ju	el jueves sustituye su auto/moto por transmetro	discrete	numeric	
V389	b16a_vi	el viernes sustituye su auto/moto por transmetro	discrete	numeric	
V390	b16a_sa	el sábado sustituye su auto/moto por transmetro	discrete	numeric	
V391	b16a_do	el domingo sustituye su auto/moto por transmetro	discrete	numeric	
V392	b16b	sustituye su auto/moto por transmetro mensualmente?	discrete	numeric	
V393	b16ba	número de días al mes que sustituye su auto/moto por transmetro	discrete	numeric	
V394	b16b_l	el lunes sustituye con mayor frecuencia al mes su auto/moto por transmetro	discrete	numeric	
V395	b16b_m	el martes sustituye con mayor frecuencia al mes su auto/moto por transmetro	discrete	numeric	
V396	b16b_mi	el miercoles sustituye con mayor frecuencia al mes su auto/moto por transmetro	discrete	numeric	
V397	b16b_ju	el jueves sustituye con mayor frecuencia al mes su auto/moto por transmetro	discrete	numeric	
V398	b16b_vi	el viernes sustituye con mayor frecuencia al mes su auto/moto por transmetro	discrete	numeric	
V399	b16b_sa	el sábado sustituye con mayor frecuencia al mes su auto/moto por transmetro	discrete	numeric	
V400	b16b_do	el domingo sustituye con mayor frecuencia al mes su auto/moto por transmetro	discrete	numeric	
V401	b17	cuánto le costaría en promedio, este viaje si lo hiciese en su vehiculo particul	contin	numeric	
V402	c1	cuál es el motivo de su viaje en transmetro?	discrete	numeric	
V403	c1a	cuál es otro motivo de su viaje en transmetro?	discrete	character	
V404	c1a_cod	cuál es otro motivo de su viaje en transmetro?	discrete	numeric	
V405	c2a	utiliza todas las semanas transmetro?	discrete	numeric	
V406	c2aa	número de días a la semana que utiliza transmetro	contin	numeric	
V407	c2a_l	el lunes utiliza transmetro?	discrete	numeric	
V408	c2a_m	el martes utiliza transmetro?	discrete	numeric	
V409	c2a_mi	el miercoles utiliza transmetro?	discrete	numeric	
V410	c2a_ju	el jueves utiliza transmetro?	discrete	numeric	

ID	Nombre	Etiqueta	Tipo	Formato	Pregunta
V411	c2a_vi	el viernes utiliza transmetro?	discrete	numeric	
V412	c2a_sa	el sábado utiliza transmetro?	discrete	numeric	
V413	c2a_do	el domingo utiliza transmetro?	discrete	numeric	
V414	c2b	algunas veces al mes utiliza transmetro?	discrete	numeric	
V415	c2ba	número de días al mes que utiliza transmetro	discrete	numeric	
V416	c2b_l	el lunes utiliza transmetro con mayor frecuencia al mes	discrete	numeric	
V417	c2b_m	el martes utiliza transmetro con mayor frecuencia al mes	discrete	numeric	
V418	c2b_mi	el miércoles utiliza transmetro con mayor frecuencia al mes	discrete	numeric	
V419	c2b_ju	el jueves utiliza transmetro con mayor frecuencia al mes	discrete	numeric	
V420	c2b_vi	el viernes utiliza transmetro con mayor frecuencia al mes	discrete	numeric	
V421	c2b_sa	el sábado utiliza transmetro con mayor frecuencia al mes	discrete	numeric	
V422	c2b_do	el domingo utiliza transmetro con mayor frecuencia al mes	discrete	numeric	
V423	c3	cuántos viajes realiza al día usualmente?	contin	numeric	
V424	c4a	cuánto tiempo demora yendo a la parada del alimentador?	contin	numeric	
V425	c4b	cuánto tiempo demora esperando en estación bus alimentador?	contin	numeric	
V426	c4c	cuánto tiempo demora durante el viaje en bus alimentador?	contin	numeric	
V427	c4d	cuánto tiempo demora yendo a la estación portal/desplazándome en plataformas?	contin	numeric	
V428	c4e	cuánto tiempo demora esperando en estación/portal bus (arti-padron)?	contin	numeric	
V429	c4f	cuánto tiempo demora durante el viaje en bus (arti-padron)?	contin	numeric	
V430	c4g	cuánto tiempo demora tomando el alimentador portal-estación?	contin	numeric	
V431	c4h	cuánto tiempo demora durante el viaje alimentador (hacia su destino final)?	contin	numeric	
V432	c4i	cuánto tiempo demora yendo a su lugar destino concluido el viaje (a pie/otros)?	contin	numeric	
V433	c5	cómo llega a transmetro desde su casa?	discrete	numeric	
V434	c5a	cuál otra medio utiliza para llegar a transmetro?	discrete	character	
V435	c6	cuánto en promedio le cuesta este viaje?	contin	numeric	
V436	c7	en qué barrio se encuentra su principal destino?	discrete	numeric	
V437	c7a	barrio/dirección de su principal destino	discrete	character	
V438	c8	retorna a su casa en transmetro desde el destino anterior?	discrete	numeric	
V439	c9a	cuánto tiempo demora yendo a la parada del alimentador al retornar?	discrete	numeric	
V440	c9b	cuánto tiempo demora esperando en estación bus alimentador al retornar?	contin	numeric	
V441	c9c	cuánto tiempo demora durante el viaje en bus alimentador al retornar?	contin	numeric	
V442	c9d	cuánto tiempo demora yendo a la estación portal/desplazándome en plataformas al	contin	numeric	
V443	c9e	cuánto tiempo demora esperando en estación/portal bus (arti-padron) al retornar?	contin	numeric	
V444	c9f	cuánto tiempo demora durante el viaje en bus (arti-padron) al retornar?	contin	numeric	
V445	c9g	cuánto tiempo demora tomando el alimentador portal-estación al retornar?	contin	numeric	
V446	c9h	cuánto tiempo demora durante el viaje alimentador (hacia su lugar de origen) al	contin	numeric	
V447	c9i	cuánto tiempo demora yendo a su lugar destino concluido el viaje (a pie/otros) a	contin	numeric	

ID	Nombre	Etiqueta	Tipo	Formato	Pregunta
V448	c10	cómo va de transmetro a su casa / y si no lo usa, en qué medio retorna?	discrete	numeric	
V449	c10a	de qué otra forma retorna a su casa?	discrete	character	
V450	c10a_cod	de qué otra forma retorna a su casa?	discrete	numeric	
V451	c11	cuánto en promedio le cuesta este último viaje?	contin	numeric	
V452	d1_1	utiliza el sistema transmetro porque es más rápido?	discrete	numeric	
V453	d1_2	utiliza el sistema transmetro porque es más seguro?	discrete	numeric	
V454	d1_3	utiliza el sistema transmetro porque es más barato?	discrete	numeric	
V455	d1_4	utiliza el sistema transmetro porque es más cómodo?	discrete	numeric	
V456	d1_5	utiliza el sistema transmetro porque no tiene otra opción de transporte?	discrete	numeric	
V457	d1_6	utiliza el sistema transmetro porque es la opción más cercana a donde estoy / de	discrete	numeric	
V458	d1_7	utiliza el sistema transmetro por otra razón?	discrete	numeric	
V459	d1_7a	por cuál otra razón utiliza el sistema transmetro?	discrete	character	
V460	d1_7a_cod	por cuál otra razón utiliza el sistema transmetro?	discrete	numeric	
V461	d2	cuál es su nivel de satisfacción con el servicio de transporte ofrecido por tran	discrete	numeric	
V462	d3	en comparación con el servicio tradicional de transporte, el servicio de transme	discrete	numeric	
V463	d4	cuál es su nivel de satisfacción con la infraestructura física de transmetro?	discrete	numeric	
V464	d5	cuál es su nivel de satisfacción con el parque automotor de transmetro?	discrete	numeric	
V465	d6	cuál es su nivel de satisfacción con las rutas ofrecidas por transmetro en su fa	discrete	numeric	
V466	d7	en comparación con el transporte tradicional, en transmetro los tiempos de esper	discrete	numeric	
V467	d8	cuál es su nivel de satisfacción con los tiempos de espera de buses de la misma	discrete	numeric	
V468	d9	cuál es su nivel de satisfacción con las rutas alimentadoras ofrecidas por trans	discrete	numeric	
V469	d10	cuál es su nivel de satisfacción con la frecuencia en rutas alimentadoras ofreci	discrete	numeric	
V470	d11	cuál es su nivel de satisfacción con el número de puntos de venta y recarga de t	discrete	numeric	
V471	d12	en comparación con el transporte tradicional, los niveles de seguridad vial de t	discrete	numeric	
V472	d13	cuál es su nivel de satisfacción con los niveles de seguridad vial de transmetro	discrete	numeric	
V473	d14	en comparación con el transporte tradicional, los niveles de seguridad ciudadana	discrete	numeric	
V474	d15	cuál es su nivel de satisfacción con los niveles de seguridad de transmetro?	discrete	numeric	
V475	d16	ha sido víctima de actos de delincuencia en transmetro en el último año?	discrete	numeric	
V476	d17	qué tipo de delito fue el cometido contra usted?	discrete	numeric	
V477	d17a	cuál otro tipo de delito fue el cometido contra usted?	discrete	character	
V478	d17a_cod	cuál otro tipo de delito fue el cometido contra usted?	discrete	numeric	
V479	d18	qué elementos le hurtaron?	discrete	character	
V480	d18_cod	qué elementos le hurtaron?	discrete	numeric	



ID	Nombre	Etiqueta	Tipo	Formato	Pregunta
V481	d18a	qué elementos le hurtaron?	discrete	character	
V482	d18a_cod	qué elementos le hurtaron?	discrete	numeric	
V483	d19	a cuánto ascendió el valor de los hurtado?	contin	numeric	
V484	d20	en relación a su ingresos, la tarifa que se cobra en transmetro es:	discrete	numeric	
V485	d21	cuál es su nivel de satisfacción con la tarifa que se cobra por el servidio de t	discrete	numeric	
V486	e1	el servicio ofrecio por transmetro cubre con mis necesidades de transporte?	discrete	numeric	
V487	e2	es fácil de usar el servicio de transporte ofrecido por transmetro?	discrete	numeric	
V488	f1_1	para mejorar el servicio de transporte de transmetro se debe aumentar rutas tron	discrete	numeric	
V489	f1_2	para mejorar el servicio de transporte de transmetro se debe aumentar frecuencia	discrete	numeric	
V490	f1_3	para mejorar el servicio de transporte de transmetro se debe aumentar rutas alim	discrete	numeric	
V491	f1_4	para mejorar el servicio de transporte de transmetro se debe aumentar frecuencia	discrete	numeric	
V492	f1_5	para mejorar el servicio de transporte de transmetro se debe aumentar número de	discrete	numeric	
V493	f1_6	para mejorar el servicio de transporte de transmetro se debe integrar el sistema	discrete	numeric	
V494	f1_7	para mejorar el servicio de transporte de transmetro se debe aumentar las medida	discrete	numeric	
V495	f1_8	para mejorar el servicio de transporte de transmetro se debe aumentar los contro	discrete	numeric	
V496	f1_9	para mejorar el servicio de transporte de transmetro se debe hacer otra cosa?	discrete	numeric	
V497	f1_9a	para mejorar el servicio de transporte de transmetro qué otra cosa se debe hacer	discrete	character	
V498	f1_9a_cod	para mejorar el servicio de transporte de transmetro qué otra cosa se debe hacer	discrete	numeric	
V499	f2_1	los buses podrían ser sujeto de mejora?	discrete	numeric	
V500	f2_2	las estaciones podrían ser sujeto de mejora?	discrete	numeric	
V501	f2_3	la limpieza podría ser sujeto de mejora?	discrete	numeric	
V502	f2_4	la seguridad podría ser sujeto de mejora?	discrete	numeric	
V503	f2_5	la forma de conducir podría ser sujeto de mejora?	discrete	numeric	
V504	f2_6	la rapidez podría ser sujeto de mejora?	discrete	numeric	
V505	f2_7	el sistema de recarga y compra de tarjetas podría ser sujeto de mejora?	discrete	numeric	
V506	f2_8	las rutas alimentadoras podrían ser sujeto de mejora?	discrete	numeric	
V507	f2_9	otra cosa podría ser sujeto de mejora?	discrete	numeric	
V508	f2_9a	cuál otra cosa podría ser sujeto de mejora?	discrete	character	
V509	f2_9a_cod	cuál otra cosa podría ser sujeto de mejora?	discrete	numeric	
V510	comentarios	comentarios	discrete	character	



**(llavePredios)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 616
Formato: character	Inválidos: 0
Ancho: 8	

**municipio (a1)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-2	

**fecha (a3)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 616
Formato: character	Mínimo: NaN
Ancho: 11	Máximo: NaN

**hora (a4)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 608
Formato: numeric	Inválidos: 8
Ancho: 8	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 0.5
Rango: 0.0416666679084301-0.539583325386047	Mean: 0.3
	Standard deviation: 0.2

**mañana o tarde? (a4b)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 613
Formato: numeric	Inválidos: 3
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-2	

**barrio (b1)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

**barrio (b1)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

Tipo: Discreta

Casos válidos: 603

Formato: character

Inválidos: 0

Ancho: 20

**barrio (b1\_cod)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta

Casos válidos: 603

Formato: numeric

Inválidos: 13

Ancho: 8

Decimales: 0

Rango: 1-62

**zona (b2)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta

Casos válidos: 616

Formato: numeric

Inválidos: 0

Ancho: 8

Decimales: 0

Rango: 1-2

**tipo de predio (c1)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta

Casos válidos: 616

Formato: numeric

Inválidos: 0

Ancho: 8

Decimales: 0

Rango: 1-999

**materiales predominantes paredes exteriores (c2)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta

Casos válidos: 616

Formato: numeric

Inválidos: 0

Ancho: 8

Decimales: 0

Rango: 1-999

**materiales predominantes pisos (c3)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

**materiales predominantes pisos (c3)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

Tipo: Discreta

Casos válidos: 616

Formato: numeric

Inválidos: 0

Ancho: 8

Decimales: 0

Rango: 1-999

**cuenta este predio con acueducto (c4a)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta

Casos válidos: 616

Formato: numeric

Inválidos: 0

Ancho: 8

Decimales: 0

Rango: 1-999

**cuenta este predio con alcantarillado (c4b)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta

Casos válidos: 616

Formato: numeric

Inválidos: 0

Ancho: 8

Decimales: 0

Rango: 1-999

**cuenta este predio con energía eléctrica (c4c)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta

Casos válidos: 616

Formato: numeric

Inválidos: 0

Ancho: 8

Decimales: 0

Rango: 1-999

**cuenta este predio con gas natural conectado a red (c4d)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta

Casos válidos: 616

Formato: numeric

Inválidos: 0

Ancho: 8

Decimales: 0

Rango: 1-999

**cuenta este predio con gas propano (cilindros/pipetas) (c4e)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

**cuenta este predio con gas propano (cilindros/pipetas) (c4e)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 616  
 Inválidos: 0

**cuenta este predio con teléfono fijo (c4f)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 616  
 Inválidos: 0

**cuenta este predio con recolección de basuras (c4g)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 616  
 Inválidos: 0

**cuenta este predio con internet (c4h)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 616  
 Inválidos: 0

**este predio no cuenta con servicios públicos (c4i)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 616  
 Inválidos: 0

**el predio se encuentra ubicado en zona de inundaciones por lluvias (c5a)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

## **el predio se encuentra ubicado en zona de inundaciones por lluvias (c5a)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### **Información general**

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-2

Casos válidos: 616  
 Inválidos: 0

## **el predio se encuentra ubicado en zona de desbordamientos, crecientes (c5b)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### **Información general**

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-2

Casos válidos: 616  
 Inválidos: 0

## **el predio se encuentra ubicado en zona de hundimientos del terreno (c5c)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### **Información general**

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-2

Casos válidos: 616  
 Inválidos: 0

## **el predio se encuentra ubicado en zona de avalanchas y/o derrumbes (c5d)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### **Información general**

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-2

Casos válidos: 616  
 Inválidos: 0

## **el predio se encuentra ubicado en zona de arroyos (c5e)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### **Información general**

**el predio se encuentra ubicado en zona de arroyos (c5e)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-2

Casos válidos: 616  
 Inválidos: 0

**el predio no se encuentra ubicado en zonas de riesgo natural (c5f)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-2

Casos válidos: 616  
 Inválidos: 0

**no sabe si el predio se encuentra ubicado en zonas de riesgo natural (c5g)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-2

Casos válidos: 616  
 Inválidos: 0

**en los últimos 2 años el predio se ha visto afectado por inundaciones (c6a)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-2

Casos válidos: 616  
 Inválidos: 0

**en los últimos 2 años el predio se ha visto afectado por avalanchas y/o derrumbe (c6b)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-2

Casos válidos: 616  
 Inválidos: 0



## en los últimos 2 años el predio se ha visto afectado por desbordamientos, crecie (c6c)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-2

Casos válidos: 616  
 Inválidos: 0

## en los últimos 2 años el predio se ha visto afectado por hundimientos del terren (c6d)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-2

Casos válidos: 616  
 Inválidos: 0

## en los últimos 2 años el predio se ha visto afectado por grietas en pisos o pare (c6e)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-2

Casos válidos: 616  
 Inválidos: 0

## en los últimos 2 años el predio no se ha visto afectado por riesgos naturales (c6f)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-2

Casos válidos: 616  
 Inválidos: 0

## no sabe si en los 2 últimos años el predio se ha visto afectado por riesgos natu (c6g)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

## **no sabe si en los 2 últimos años el predio se ha visto afectado por riesgos natu (c6g)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-2

Casos válidos: 616  
 Inválidos: 0

## **el predio se encuentra cerca de estación o portal de transmetro (c7a)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### **Información general**

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 616  
 Inválidos: 0

## **el predio se encuentra cerca de corredor (c7b)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### **Información general**

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 616  
 Inválidos: 0

## **el predio se encuentra cerca de basureros (c7c)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### **Información general**

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 616  
 Inválidos: 0

## **el predio se encuentra cerca de plazas de mercado (c7d)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### **Información general**

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 616  
 Inválidos: 0

**el predio se encuentra cerca de caño de aguas negras (c7e)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 616  
 Inválidos: 0

**el predio se encuentra cerca de líneas de energía alta tensión (c7f)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 616  
 Inválidos: 0

**el predio se encuentra cerca de quebradas / otros cuerpos de aguas limpias (c7g)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 616  
 Inválidos: 0

**el predio se encuentra cerca de playa (c7h)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 616  
 Inválidos: 0

**el predio se encuentra cerca de proyectos agrícolas o ganaderos (c7i)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 616  
 Inválidos: 0

**el predio se encuentra cerca de una vía principal (c7j)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

**nombre de la vía principal (c7ja)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 535
Formato: character	Inválidos: 0
Ancho: 23	

**este precio es: (c8)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-5	

**cuál es el valor comercial de este predio? (c9)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 479
Formato: numeric	Inválidos: 137
Ancho: 12	Mínimo: 999
Decimales: 0	Máximo: 300000000
Rango: 999-300000000	Mean: 74667016.7
	Standard deviation: 42026142.2

**cuánto se paga de arriendo por este predio? (c10)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 137
Formato: numeric	Inválidos: 479
Ancho: 12	Mínimo: 999
Decimales: 0	Máximo: 1400000
Rango: 999-1400000	Mean: 375379.5
	Standard deviation: 180415.5

**cuántos metros cuadrados tiene la vivienda o edificación? (c11a)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**cuántos metros cuadrados tiene la vivienda o edificación? (c11a)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	Mínimo: 10
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 10-999	Mean: 825
	Standard deviation: 358.1

**cuántos metros cuadrados tiene el lote? (c11b)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	Mínimo: 4
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 4-999	Mean: 703
	Standard deviation: 416.9

**en el predio perciben ruidos (c12a)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

**en el predio perciben olores molestos (c12b)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

**en el predio perciben presencia de polvo (c12c)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

## en el predio perciben congestión de vehículos o camiones y accidentalidad (c12d)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

## en el predio perciben presencia de delincuentes (c12e)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

## en el predio perciben presencia de basuras en las calles (c12f)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

## en el predio perciben mosquitos (c12g)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

## en el predio perciben otro problema (c12h)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

**cuál otro problema perciben? (c12ha)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta

Formato: character

Ancho: 8

Casos válidos: 2

Inválidos: 0

**cuál otro problema perciben? (c12ha\_cod)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta

Formato: numeric

Ancho: 8

Decimales: 0

Rango: 1-1

Casos válidos: 2

Inválidos: 614

**cuántos meses lleva residiendo en este predio? (c13a)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta

Formato: numeric

Ancho: 8

Decimales: 0

Rango: 1-18

Casos válidos: 43

Inválidos: 573

**cuántos años lleva residiendo en este predio? (c13b)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua

Formato: numeric

Ancho: 8

Decimales: 0

Rango: 1-70

Casos válidos: 566

Inválidos: 50

Mínimo: 1

Máximo: 70

Mean: 19.3

Standard deviation: 13.6

**no sabe cuanto tiempo lleva residiendo en este predio? (c13c)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta

Formato: numeric

Ancho: 8

Decimales: 0

Rango: 1-1

Casos válidos: 8

Inválidos: 608

**hace cuántos meses se construyó este predio? (c14a)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**hace cuántos meses se construyó este predio? (c14a)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 0
Formato: numeric	Inválidos: 616
Ancho: 8	
Decimales: 0	

**hace cuántos años se construyó este predio? (c14b)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 247
Formato: numeric	Inválidos: 369
Ancho: 8	Mínimo: 1
Decimales: 0	Máximo: 90
Rango: 1-90	Mean: 34.3
	Standard deviation: 15.4

**no sabe hace cuanto tiempo se contruyó este predio? (c14c)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 369
Formato: numeric	Inválidos: 247
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-1	

**este predio cuántas habitaciones tiene (d1a)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 0-999	Mean: 12.9
	Standard deviation: 97.9

**este predio cuántos baños tiene (d1b)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 0-999	Mean: 11.1
	Standard deviation: 98.1



**este predio cuántas cocinas tiene (d1c)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 0-999	Mean: 10.7
	Standard deviation: 98.1

**este predio cuántas salas tiene (d1d)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 0-999	Mean: 10.7
	Standard deviation: 98.1

**este predio cuántos comedores tiene (d1e)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 0-999	Mean: 10.6
	Standard deviation: 98.1

**este predio cuántos garajes tiene (d1f)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 0-999	Mean: 9.9
	Standard deviation: 98.2

**este predio cuántas oficinas tiene (d1g)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 0-999	Mean: 9.8
	Standard deviation: 98.2

**este predio cuántos pisos tiene (d1h)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 0-999	Mean: 10.7
	Standard deviation: 98.1

**con qué tipo de servicio sanitario cuenta el predio? (d2)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-6	

**cómo eliminan principalmente la basura en este predio? (d3)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-5	

**el agua para preparar los alimentos la obtienen de: (d4)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 608
Formato: numeric	Inválidos: 8
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-10	

**donde preparan los alimentos este predio? (d5)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-7	

**en cuál otra parte preparan los alimentos? (d5a)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 0
Formato: character	Inválidos: 0
Ancho: 1	

**en este predio acostumbran hervir el agua para el consumo humano? (d6)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

**qué energía o combustible utilizan principalmente para cocinar o hervir el agua? (d7)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

**acostumbran comprar agua embotellada o en bolsa? (d8)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

**cuánto gastaron en el último mes en agua embotellada o en bolsa? (d8a)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 59
Formato: numeric	Inválidos: 557
Ancho: 12	Mínimo: 999
Decimales: 0	Máximo: 100000
Rango: 999-100000	Mean: 20220.3
	Standard deviation: 19228.3

**en este predio tienen filtros para purificar el agua (d9a)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta

Casos válidos: 616

Formato: numeric

Inválidos: 0

Ancho: 8

Decimales: 0

Rango: 1-999

**en este predio usan químicos para purificar el agua (d9b)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta

Casos válidos: 616

Formato: numeric

Inválidos: 0

Ancho: 8

Decimales: 0

Rango: 1-999

**en este predio utilizan otra cosa para purificar el agua (d9c)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta

Casos válidos: 616

Formato: numeric

Inválidos: 0

Ancho: 8

Decimales: 0

Rango: 1-999

**en este predio qué otra cosa utilizan para purificar el agua (d9ca)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta

Casos válidos: 1

Formato: character

Inválidos: 0

Ancho: 8

**en el último año usted o algún miembro que habita este predio fue víctima de un (e1)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta

Casos válidos: 616

Formato: numeric

Inválidos: 0

Ancho: 8

Decimales: 0

Rango: 1-2

## cuántas veces fue víctima de un atraco o robo en el vecindario? (e1a)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua	Casos válidos: 117
Formato: numeric	Inválidos: 499
Ancho: 8	Mínimo: 1
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 1-999	Mean: 598.1
	Standard deviation: 491.3

## qué elementos le hurtaron? (e2)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 117
Formato: numeric	Inválidos: 499
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-9	

## cuál otra cosa le hurtaron? (e2a)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 14
Formato: character	Inválidos: 0
Ancho: 53	

## cuál otra cosa le hurtaron? (e2a\_cod)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 14
Formato: numeric	Inválidos: 602
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-7	

## a cuánto ascendió el valor de lo hurtado? (e3)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua	Casos válidos: 117
Formato: numeric	Inválidos: 499
Ancho: 12	Mínimo: 999
Decimales: 0	Máximo: 10000000
Rango: 999-10000000	Mean: 533316.2
	Standard deviation: 1129782.8

## en el último año usted o algún miembro de su familia sufrió accidentes de tránsito (e4)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-2	

## cuántos accidentes usted o algún miembro de su familia sufrió accidentes de tránsito (e4a)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua	Casos válidos: 12
Formato: numeric	Inválidos: 604
Ancho: 8	Mínimo: 1
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 1-999	Mean: 583.3
	Standard deviation: 513.8

## en este accidente se reportaron: (e5)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 12
Formato: numeric	Inválidos: 604
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-5	

## si el accidente no reportó personas fallecidas a cuánto ascendió su costo total? (e6)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua	Casos válidos: 12
Formato: numeric	Inválidos: 604
Ancho: 12	Mínimo: 999
Decimales: 0	Máximo: 2000000
Rango: 999-2000000	Mean: 193832.8
	Standard deviation: 570052

## cuántas personas fallecieron en y después del accidente? (e7)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 0
Formato: numeric	Inválidos: 616
Ancho: 8	
Decimales: 0	

**cuál era la edad del fallecido no. 1 (e8a1)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 0
Formato: numeric	Inválidos: 616
Ancho: 8	
Decimales: 0	

**cuál era el nivel educativo del fallecido no. 1 (e8a2)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 0
Formato: character	Inválidos: 0
Ancho: 1	

**cuál era el ingreso mensual promedio del fallecido no. 1 (e8a3)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 0
Formato: numeric	Inválidos: 616
Ancho: 8	
Decimales: 0	

**cuál era la edad del fallecido no. 2 (e8b1)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 0
Formato: numeric	Inválidos: 616
Ancho: 8	
Decimales: 0	

**cuál era el nivel educativo del fallecido no. 2 (e8b2)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 0
Formato: character	Inválidos: 0
Ancho: 1	

**cuál era el ingreso mensual promedio del fallecido no. 2 (e8b3)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 0
Formato: numeric	Inválidos: 616
Ancho: 8	
Decimales: 0	

**cuál era la edad del fallecido no. 3 (e8c1)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0

Casos válidos: 0  
 Inválidos: 616

**cuál era el nivel educativo del fallecido no. 3 (e8c2)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta  
 Formato: character  
 Ancho: 1

Casos válidos: 0  
 Inválidos: 0

**cuál era el ingreso mensual promedio del fallecido no. 3 (e8c3)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0

Casos válidos: 0  
 Inválidos: 616

**en los últimos 12 meses alguno de los miembros que habitan el predio se enfermó (f1a)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-2

Casos válidos: 616  
 Inválidos: 0

**en los últimos 12 meses alguno de los miembros que habitan el predio se enfermó (f1b)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-2

Casos válidos: 616  
 Inválidos: 0



## en los últimos 12 meses alguno de los miembros que habitan el predio se enfermó (f1c)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-2	

## en los últimos 12 meses alguno de los miembros que habitan el predio se enfermó (f1d)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-2	

## número de veces por enfermarse de era (f1a1)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua	Casos válidos: 24
Formato: numeric	Inválidos: 592
Ancho: 8	Mínimo: 1
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 1-999	Mean: 43.2
	Standard deviation: 203.6

## días de hospitalización por enfermarse de era (f1a2)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua	Casos válidos: 24
Formato: numeric	Inválidos: 592
Ancho: 8	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 0-999	Mean: 86.4
	Standard deviation: 281.1

## días de incapacidad en casa por enfermarse de era (f1a3)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

**días de incapacidad en casa por enfermarse de era (f1a3)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

Tipo: Continua	Casos válidos: 24
Formato: numeric	Inválidos: 592
Ancho: 8	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 0-999	Mean: 169.3
	Standard deviation: 379.1

**costos de exámenes por enfermarse de era (f1a4)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 24
Formato: numeric	Inválidos: 592
Ancho: 12	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 400000
Rango: 0-400000	Mean: 28041.3
	Standard deviation: 82652.6

**costos de consulta por enfermarse de era (f1a5)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 24
Formato: numeric	Inválidos: 592
Ancho: 12	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 35000
Rango: 0-35000	Mean: 5982.9
	Standard deviation: 10147.5

**costos de hospitalización por enfermarse de era (f1a6)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 24
Formato: numeric	Inválidos: 592
Ancho: 12	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 900000
Rango: 0-900000	Mean: 63791.2
	Standard deviation: 187865.3

**costos de medicinas por enfermarse de era (f1a7)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 24
Formato: numeric	Inválidos: 592
Ancho: 12	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 600000
Rango: 0-600000	Mean: 46524.6
	Standard deviation: 126427.8

**salario promedio por enfermarse de era (f1a8)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 24
Formato: numeric	Inválidos: 592
Ancho: 12	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 980000
Rango: 0-980000	Mean: 90832.9
	Standard deviation: 247324.4

**número de veces por enfermarse de eda (f1b1)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 10
Formato: numeric	Inválidos: 606
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-10	

**días de hospitalización por enfermarse de eda (f1b2)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 10
Formato: numeric	Inválidos: 606
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 0-8	

**días de incapacidad en casa por enfermarse de eda (f1b3)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 10
Formato: numeric	Inválidos: 606
Ancho: 8	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 30
Rango: 0-30	Mean: 4.9
	Standard deviation: 9

**costos de exámenes por enfermarse de eda (f1b4)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 10
Formato: numeric	Inválidos: 606
Ancho: 12	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 1000000
Rango: 0-1000000	Mean: 115199.8
	Standard deviation: 311874.6

**costos de consulta por enfermarse de eda (f1b5)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 10
Formato: numeric	Inválidos: 606
Ancho: 8	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 15000
Rango: 0-15000	Mean: 3799.8
	Standard deviation: 5072.3

**costos de hospitalización por enfermarse de eda (f1b6)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 10
Formato: numeric	Inválidos: 606
Ancho: 12	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 286000
Rango: 0-286000	Mean: 61799.8
	Standard deviation: 104618.8

**costos de medicinas por enfermarse de eda (f1b7)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 10
Formato: numeric	Inválidos: 606
Ancho: 12	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 50000
Rango: 0-50000	Mean: 10129.8
	Standard deviation: 18579.9

**salario promedio por enfermarse de eda (f1b8)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 10
Formato: numeric	Inválidos: 606
Ancho: 12	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 850000
Rango: 0-850000	Mean: 185199.8
	Standard deviation: 316142.1

**número de veces por enfermarse de piel (f1c1)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 6
Formato: numeric	Inválidos: 610
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-2	

**días de hospitalización por enfermarse de piel (f1c2)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 6
Formato: numeric	Inválidos: 610
Ancho: 8	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 0-999	Mean: 334.3
	Standard deviation: 514.9

**días de incapacidad en casa por enfermarse de piel (f1c3)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 6
Formato: numeric	Inválidos: 610
Ancho: 8	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 0-999	Mean: 171.5
	Standard deviation: 405.4

**costos de exámenes por enfermarse de piel (f1c4)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 6
Formato: numeric	Inválidos: 610
Ancho: 12	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 150000
Rango: 0-150000	Mean: 31166.3
	Standard deviation: 59831.4

**costos de consulta por enfermarse de piel (f1c5)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 6
Formato: numeric	Inválidos: 610
Ancho: 12	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 50000
Rango: 0-50000	Mean: 11516.3
	Standard deviation: 19675.6

**costos de hospitalización por enfermarse de piel (f1c6)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 6
Formato: numeric	Inválidos: 610
Ancho: 12	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 200000
Rango: 0-200000	Mean: 58666.3
	Standard deviation: 91489.4

**costos de medicinas por enfermarse de piel (f1c7)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 6
Formato: numeric	Inválidos: 610
Ancho: 12	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 100000
Rango: 0-100000	Mean: 41999.7
	Standard deviation: 47155.4

**salario promedio por enfermarse de piel (f1c8)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 6
Formato: numeric	Inválidos: 610
Ancho: 12	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 700000
Rango: 0-700000	Mean: 184499.5
	Standard deviation: 299659.3

**número de veces por enfermarse de ojos (f1d1)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 2
Formato: numeric	Inválidos: 614
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-2	

**días de hospitalización por enfermarse de ojos (f1d2)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 2
Formato: numeric	Inválidos: 614
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-2	

**días de incapacidad en casa por enfermarse de ojos (f1d3)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 2
Formato: numeric	Inválidos: 614
Ancho: 8	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 30
Rango: 0-30	Mean: 15
	Standard deviation: 21.2

**costos de exámenes por enfermarse de ojos (f1d4)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 2
Formato: numeric	Inválidos: 614
Ancho: 12	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 50000
Rango: 0-50000	Mean: 25000
	Standard deviation: 35355.3

**costos de consulta por enfermarse de ojos (f1d5)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 2
Formato: numeric	Inválidos: 614
Ancho: 8	Mínimo: 2100
Decimales: 0	Máximo: 15000
Rango: 2100-15000	Mean: 8550
	Standard deviation: 9121.7

**costos de hospitalización por enfermarse de ojos (f1d6)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 2
Formato: numeric	Inválidos: 614
Ancho: 12	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 180000
Rango: 0-180000	Mean: 90000
	Standard deviation: 127279.2

**costos de medicinas por enfermarse de ojos (f1d7)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 2
Formato: numeric	Inválidos: 614
Ancho: 12	Mínimo: 30000
Decimales: 0	Máximo: 60000
Rango: 30000-60000	Mean: 45000
	Standard deviation: 21213.2

**salario promedio por enfermarse de ojos (f1d8)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 2
Formato: numeric	Inválidos: 614
Ancho: 8	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 0-999	Mean: 499.5
	Standard deviation: 706.4

**edad (g1)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	Mínimo: 14
Decimales: 0	Máximo: 87
Rango: 14-87	Mean: 40.7
	Standard deviation: 15.4

**genero (g2)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

**años de educación cursados? (g3)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 615
Formato: numeric	Inválidos: 1
Ancho: 8	Mínimo: 1
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 1-999	Mean: 17
	Standard deviation: 105.5

**nivel educativo (g3a)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-6	

**estrato (g4)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	Mínimo: 1
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 1-999	Mean: 69.2
	Standard deviation: 248.5



**actividad actual (g5)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

**cuál otra actividad económica (g5a)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 7
Formato: character	Inválidos: 0
Ancho: 27	

**cuál otra actividad económica (g5a\_cod)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 7
Formato: numeric	Inválidos: 609
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

**en términos de seguridad social, esta afiliado a eps (g6a)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-2	

**en términos de seguridad social, esta afiliado a sisben (g6b)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-2	

**en términos de seguridad social, esta afiliado a medicina prepagada (g6c)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

## en términos de seguridad social, esta afiliado a medicina prepagada (g6c)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-2	

## en términos de seguridad social, no cuenta con ninguna (g6d)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-2	

## el mes pasado a cuanto ascendieron sus gastos o los de su hogar en alimentos (g7a)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 12	Mínimo: 30000
Decimales: 0	Máximo: 6500000
Rango: 30000-6500000	Mean: 560629.9
	Standard deviation: 326183.2

## el mes pasado a cuanto ascendieron sus gastos o los de su hogar en educación (g7b)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 12	Mínimo: 999
Decimales: 0	Máximo: 4500000
Rango: 999-4500000	Mean: 301429.8
	Standard deviation: 627731.6

## el mes pasado a cuanto ascendieron sus gastos o los de su hogar en salud (g7c)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

## el mes pasado a cuanto ascendieron sus gastos o los de su hogar en salud (g7c)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

Tipo: Continua	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 12	Mínimo: 999
Decimales: 0	Máximo: 651000
Rango: 999-651000	Mean: 79393.3
	Standard deviation: 100891.9

## el mes pasado a cuanto ascendieron sus gastos o los de su hogar en servicios púb (g7d)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 12	Mínimo: 999
Decimales: 0	Máximo: 900000
Rango: 999-900000	Mean: 265160.7
	Standard deviation: 142184.1

## el mes pasado a cuanto ascendieron sus gastos o los de su hogar en transporte (g7e)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 12	Mínimo: 999
Decimales: 0	Máximo: 800000
Rango: 999-800000	Mean: 153352.2
	Standard deviation: 116171.2

## el mes pasado a cuanto ascendieron sus gastos o los de su hogar en vivienda (g7f)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 12	Mínimo: 999
Decimales: 0	Máximo: 2000000
Rango: 999-2000000	Mean: 93804.5
	Standard deviation: 191840.1

## el mes pasado a cuanto ascendieron sus gastos o los de su hogar en recreación (g7g)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

## el mes pasado a cuanto ascendieron sus gastos o los de su hogar en recreación (g7g)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

Tipo: Continua	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 12	Mínimo: 999
Decimales: 0	Máximo: 2500000
Rango: 999-2500000	Mean: 80877.7
	Standard deviation: 161878.5

## el mes pasado a cuanto ascendieron sus gastos o los de su hogar en otros (g7h)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 12	Mínimo: 999
Decimales: 0	Máximo: 1800000
Rango: 999-1800000	Mean: 33042.9
	Standard deviation: 161216.9

## aproximadamente, cuánto es el ingreso laboral del jefe del hogar (g8a)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 12	Mínimo: 999
Decimales: 0	Máximo: 7800000
Rango: 999-7800000	Mean: 1537649.3
	Standard deviation: 1222403.9

## aproximadamente, cuánto es el ingreso de otros miembros del hogar (g8b)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 12	Mínimo: 999
Decimales: 0	Máximo: 6000000
Rango: 999-6000000	Mean: 783822.7
	Standard deviation: 868950.5

## aproximadamente, cuánto es el ingreso por rentas (g8c)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

**aproximadamente, cuánto es el ingreso por rentas (g8c)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

Tipo: Continua	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 12	Mínimo: 999
Decimales: 0	Máximo: 1200000
Rango: 999-1200000	Mean: 33766.9
	Standard deviation: 136205.9

**aproximadamente, cuánto es el ingreso por pensiones (g8d)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 12	Mínimo: 999
Decimales: 0	Máximo: 8000000
Rango: 999-8000000	Mean: 202783.2
	Standard deviation: 701139.6

**aproximadamente, cuánto es el ingreso por ayudas (g8e)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 12	Mínimo: 999
Decimales: 0	Máximo: 3000000
Rango: 999-3000000	Mean: 34086.7
	Standard deviation: 222673.9

**aproximadamente, cuánto es el ingreso por otros (g8f)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 12	Mínimo: 999
Decimales: 0	Máximo: 2000000
Rango: 999-2000000	Mean: 31940.6
	Standard deviation: 148910

**cuántas personas conforman su hogar/grupo familiar? (g9)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	Mínimo: 1
Decimales: 0	Máximo: 27
Rango: 1-27	Mean: 4.5
	Standard deviation: 1.9

**de estas cuántas trabajan? (g10)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 0-999	Mean: 40.7
	Standard deviation: 193.1

**estado civil (g11)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

**cuál es su principal medio de transporte? (h1)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-12	

**cuál otro medio de transporte? (h1a)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 4
Formato: character	Inválidos: 0
Ancho: 9	

**cuál otro medio de transporte? (h1a\_cod)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 4
Formato: numeric	Inválidos: 612
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-1	

**cuántos viajes realiza al día en este medio de transporte? (h2)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**cuántos viajes realiza al día en este medio de transporte? (h2)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	Mínimo: 1
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 1-999	Mean: 15.1
	Standard deviation: 113

**cuál es el motivo de su principal viaje diario en este medio de transporte? (h3)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

**cuál otro motivo de viaje? (h3a)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 3
Formato: character	Inválidos: 0
Ancho: 19	

**cuál otro motivo de viaje? (h3a\_cod)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 3
Formato: numeric	Inválidos: 613
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-3	

**utiliza semanalmente este medio de transporte? (h4)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

## número de días a la semana que utiliza este medio de transporte? (h4a)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua	Casos válidos: 561
Formato: numeric	Inválidos: 55
Ancho: 8	Mínimo: 1
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 1-999	Mean: 6.1
	Standard deviation: 42

## el lunes utiliza este medio de transporte? (h4l)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua	Casos válidos: 408
Formato: numeric	Inválidos: 208
Ancho: 8	Mínimo: 1
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 1-999	Mean: 8.3
	Standard deviation: 85.4

## el martes utiliza este medio de transporte? (h4m)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua	Casos válidos: 426
Formato: numeric	Inválidos: 190
Ancho: 8	Mínimo: 1
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 1-999	Mean: 8
	Standard deviation: 83.6

## el miércoles utiliza este medio de transporte? (h4mi)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua	Casos válidos: 429
Formato: numeric	Inválidos: 187
Ancho: 8	Mínimo: 1
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 1-999	Mean: 8
	Standard deviation: 83.3

## el jueves utiliza este medio de transporte? (h4ju)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general



**el jueves utiliza este medio de transporte? (h4ju)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

Tipo: Continua  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 431  
 Inválidos: 185  
 Mínimo: 1  
 Máximo: 999  
 Mean: 7.9  
 Standard deviation: 83.1

**el viernes utiliza este medio de transporte? (h4vi)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 434  
 Inválidos: 182  
 Mínimo: 1  
 Máximo: 999  
 Mean: 7.9  
 Standard deviation: 82.8

**el sábado utiliza este medio de transporte? (h4sa)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 233  
 Inválidos: 383  
 Mínimo: 1  
 Máximo: 999  
 Mean: 13.9  
 Standard deviation: 112.8

**el domingo utiliza este medio de transporte? (h4do)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 91  
 Inválidos: 525  
 Mínimo: 1  
 Máximo: 999  
 Mean: 33.9  
 Standard deviation: 179.2

**cuánto tiempo gasta en este medio de transporte yendo al destino a pie cuando va (h5a)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 0-999

Casos válidos: 616  
 Inválidos: 0  
 Mínimo: 0  
 Máximo: 999  
 Mean: 67.1  
 Standard deviation: 249.3

## cuánto tiempo gasta yendo a tomar el medio de transporte identificado cuando va (h5b)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 0-999	Mean: 70.1
	Standard deviation: 248.3

## cuánto tiempo gasta esperando este medio de transporte identificado cuando va de (h5c)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 0-999	Mean: 72.5
	Standard deviation: 247.7

## cuánto tiempo gasta en este medio de transporte durante el viaje cuando va de su (h5d)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 0-999	Mean: 93.9
	Standard deviation: 242.3

## cuánto tiempo gasta yendo a su lugar de destino concluido el viaje cuando va de (h5e)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 0-999	Mean: 70
	Standard deviation: 248.3

## cuánto le cuesta este trayecto en el medio de transporte identificado? (h6)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

## cuánto le cuesta este trayecto en el medio de transporte identificado? (h6)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 12	Mínimo: 900
Decimales: 0	Máximo: 70000
Rango: 900-70000	Mean: 2517.8
	Standard deviation: 3637.8

## antes de tomar el medio de transporte identificado como principal utiliza: (h7)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-9	

## cuál otro medio de transporte utiliza antes de tomar el medio de transporte iden (h7a)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 0
Formato: character	Inválidos: 0
Ancho: 1	

## cuánto en promedio le cuesta este viaje? (h8)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 1600
Rango: 0-1600	Mean: 86.9
	Standard deviation: 284.6

## cuál es el principal medio de transporte que utiliza para retornar a este predio (h9)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

## cuál es el principal medio de transporte que utiliza para retornar a este predio (h9)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 616  
 Inválidos: 0

## cuál otro principal medio de transporte? (h9a)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta  
 Formato: character  
 Ancho: 1

Casos válidos: 0  
 Inválidos: 0

## cuánto tiempo gasta en el principal medio de transporte yendo al destino a pie c (h10a)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 0-999

Casos válidos: 616  
 Inválidos: 0  
 Mínimo: 0  
 Máximo: 999  
 Mean: 78.5  
 Standard deviation: 268

## cuánto tiempo gasta yendo a tomar el medio de transporte identificado cuando ret (h10b)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 0-999

Casos válidos: 616  
 Inválidos: 0  
 Mínimo: 0  
 Máximo: 999  
 Mean: 81.5  
 Standard deviation: 267

## cuánto tiempo gasta esperando este medio de transporte identificado cuando retor (h10c)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 0-999

Casos válidos: 616  
 Inválidos: 0  
 Mínimo: 0  
 Máximo: 999  
 Mean: 83.9  
 Standard deviation: 266.3

## cuánto tiempo gasta en este medio de transporte durante el viaje cuando retorna (h10d)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 0-999	Mean: 105.4
	Standard deviation: 260.4

## cuánto tiempo gasta yendo a su lugar de destino concluido el viaje cuando retorn (h10e)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 0-999	Mean: 81.3
	Standard deviation: 267

## cuánto le cuesta este trayecto en el medio de transporte identificado? (h11)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 20000
Rango: 0-20000	Mean: 2479
	Standard deviation: 2531

## luego de tomar el medio de transporte identificado como principal utiliza: (h12)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

## cuál otro medio de transporte utiliza luego de tomar el medio de transporte iden (h12a)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

## cuál otro medio de transporte utiliza luego de tomar el medio de transporte iden (h12a)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

Tipo: Discreta

Casos válidos: 0

Formato: character

Inválidos: 0

Ancho: 1

## cuánto en promedio le cuesta este viaje? (h13)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua

Casos válidos: 616

Formato: numeric

Inválidos: 0

Ancho: 8

Mínimo: 0

Decimales: 0

Máximo: 1000

Rango: 0-1000

Mean: 61.6

Standard deviation: 240.6

## cuando hace este viaje (ida y regreso) le es fácil tomar transmetro? (h14)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta

Casos válidos: 616

Formato: numeric

Inválidos: 0

Ancho: 8

Decimales: 0

Rango: 1-999

## utiliza usted el sitm transmetro? (i1)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta

Casos válidos: 616

Formato: numeric

Inválidos: 0

Ancho: 8

Decimales: 0

Rango: 1-999

## utiliza semanalmente el sitm transmetro? (i2a)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta

Casos válidos: 354

Formato: numeric

Inválidos: 262

Ancho: 8

Decimales: 0

Rango: 1-999

**número de días a la semana que utiliza el sitm transmetro? (i2aa)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 164
Formato: numeric	Inválidos: 452
Ancho: 8	Mínimo: 1
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 1-999	Mean: 9.6
	Standard deviation: 77.8

**el lunes utiliza sitm transmetro? (i2al)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 87
Formato: numeric	Inválidos: 529
Ancho: 8	Mínimo: 1
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 1-999	Mean: 12.5
	Standard deviation: 107

**el martes utiliza sitm transmetro? (i2am)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 93
Formato: numeric	Inválidos: 523
Ancho: 8	Mínimo: 1
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 1-999	Mean: 11.7
	Standard deviation: 103.5

**el miercoles utiliza sitm transmetro? (i2ami)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 91
Formato: numeric	Inválidos: 525
Ancho: 8	Mínimo: 1
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 1-999	Mean: 12
	Standard deviation: 104.6

**el jueves utiliza sitm transmetro? (i2aju)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 93
Formato: numeric	Inválidos: 523
Ancho: 8	Mínimo: 1
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 1-999	Mean: 11.7
	Standard deviation: 103.5

**el viernes utiliza sitm transmetro? (i2avi)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 95
Formato: numeric	Inválidos: 521
Ancho: 8	Mínimo: 1
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 1-999	Mean: 11.5
	Standard deviation: 102.4

**el sábado utiliza sitm transmetro? (i2asa)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 79
Formato: numeric	Inválidos: 537
Ancho: 8	Mínimo: 1
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 1-999	Mean: 13.6
	Standard deviation: 112.3

**el domingo utiliza sitm transmetro? (i2ado)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 49
Formato: numeric	Inválidos: 567
Ancho: 8	Mínimo: 1
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 1-999	Mean: 21.4
	Standard deviation: 142.6

**utiliza mensualmente el sitm transmetro? (i2b)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 354
Formato: numeric	Inválidos: 262
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

**número de días al mes que utiliza el sitm transmetro? (i2bb)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 158
Formato: numeric	Inválidos: 458
Ancho: 8	Mínimo: 1
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 1-999	Mean: 15.3
	Standard deviation: 111.7



## **el lunes utiliza sitm transmetro con mayor frecuencia al mes? (i2bl)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### **Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 24
Formato: numeric	Inválidos: 592
Ancho: 8	Mínimo: 1
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 1-999	Mean: 583.2
	Standard deviation: 502.6

## **el martes utiliza sitm transmetro con mayor frecuencia al mes? (i2bm)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### **Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 27
Formato: numeric	Inválidos: 589
Ancho: 8	Mínimo: 1
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 1-999	Mean: 518.5
	Standard deviation: 508.2

## **el miercoles utiliza sitm transmetro con mayor frecuencia al mes? (i2bmi)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### **Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 31
Formato: numeric	Inválidos: 585
Ancho: 8	Mínimo: 1
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 1-999	Mean: 451.7
	Standard deviation: 504.9

## **el jueves utiliza sitm transmetro con mayor frecuencia al mes? (i2bjv)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### **Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 26
Formato: numeric	Inválidos: 590
Ancho: 8	Mínimo: 1
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 1-999	Mean: 538.4
	Standard deviation: 507.4

## **el viernes utiliza sitm transmetro con mayor frecuencia al mes? (i2bvi)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

## el viernes utiliza sitm transmetro con mayor frecuencia al mes? (i2bvi)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua	Casos válidos: 52
Formato: numeric	Inválidos: 564
Ancho: 8	Mínimo: 1
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 1-999	Mean: 269.7
	Standard deviation: 447

## el sábado utiliza sitm transmetro con mayor frecuencia al mes? (i2bsa)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua	Casos válidos: 95
Formato: numeric	Inválidos: 521
Ancho: 8	Mínimo: 1
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 1-999	Mean: 148.1
	Standard deviation: 355.6

## el domingo utiliza sitm transmetro con mayor frecuencia al mes? (i2bdo)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua	Casos válidos: 78
Formato: numeric	Inválidos: 538
Ancho: 8	Mínimo: 1
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 1-999	Mean: 180.1
	Standard deviation: 385.5

## utiliza el sistema transmetro porque es más rápido (i3a)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 354
Formato: numeric	Inválidos: 262
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

## utiliza el sistema transmetro porque es más seguro (i3b)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

**utiliza el sistema transmetro porque es más seguro (i3b)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 354  
 Inválidos: 262

**utiliza el sistema transmetro porque es más barato (i3c)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 354  
 Inválidos: 262

**utiliza el sistema transmetro porque es más cómodo (i3d)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 354  
 Inválidos: 262

**utiliza el sistema transmetro porque no tengo otra opción de transporte (i3e)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 354  
 Inválidos: 262

**utiliza el sistema transmetro porque es la opción más cercana donde estoy/ debo (i3f)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 354  
 Inválidos: 262

**utiliza el sistema transmetro por otra razón (i3g)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 354
Formato: numeric	Inválidos: 262
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

**por cuál otra razón utiliza el sistema transmetro (i3ga)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 1
Formato: character	Inválidos: 0
Ancho: 14	

**cómo llega al sitm transmetro? (i4)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 354
Formato: numeric	Inválidos: 262
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

**de cuál otra forma llega al sitm transmetro? (i4a)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 0
Formato: character	Inválidos: 0
Ancho: 1	

**cuánto en promedio le cuesta este viaje? (i5)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 354
Formato: numeric	Inválidos: 262
Ancho: 8	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 1500
Rango: 0-1500	Mean: 15.5
	Standard deviation: 132.1

**ha utilizado alguna vez transmetro? (i6)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

**ha utilizado alguna vez transmetro? (i6)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

Tipo: Discreta

Casos válidos: 263

Formato: numeric

Inválidos: 353

Ancho: 8

Decimales: 0

Rango: 1-999

**conoce la tarifa de transmetro? (i7)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta

Casos válidos: 263

Formato: numeric

Inválidos: 353

Ancho: 8

Decimales: 0

Rango: 1-999

**considera que transmetro ha contribuido a mejorar en la movilidad en el ambaq? (i8)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta

Casos válidos: 616

Formato: numeric

Inválidos: 0

Ancho: 8

Decimales: 0

Rango: 1-999

**ha percibido usted aumentos en la velocidad promedio despues de entrado en opera (i9)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta

Casos válidos: 616

Formato: numeric

Inválidos: 0

Ancho: 8

Decimales: 0

Rango: 1-999

**ha percibido usted reducciones en los tiempos de viaje en su vehiculo privado? (i10)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta

Casos válidos: 106

Formato: numeric

Inválidos: 510

Ancho: 8

Decimales: 0

Rango: 1-999

**cuántas horas se ha ahorrado? (i10a)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 1
Formato: numeric	Inválidos: 615
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 999-999	

**cuántos minutos se ha ahorrado? (i10aa)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 12
Formato: numeric	Inválidos: 604
Ancho: 8	Mínimo: 3
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 3-999	Mean: 93.5
	Standard deviation: 285.4

**cuántas horas se ha incrementado? (i10b)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 7
Formato: numeric	Inválidos: 609
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 999-999	

**cuántos minutos se ha incrementado? (i10bb)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 53
Formato: numeric	Inválidos: 563
Ancho: 8	Mínimo: 5
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 5-999	Mean: 142.3
	Standard deviation: 337.4

**ha percibido usted mejoras en los niveles de accidentalidad vial después de entr (i11)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

## ha percibido usted mejoras en los niveles de contaminación después de entrada en (i12)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 616  
 Inválidos: 0

## no utiliza transmetro porque el costo del pasaje es muy alto comparado mis ingre (j1\_1)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 263  
 Inválidos: 353

## no utiliza transmetro porque el costo del pasaje es muy alto dada la calidad de (j1\_2)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 263  
 Inválidos: 353

## no utiliza transmetro porque no sabe como se utiliza, es muy complejo (j1\_3)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 263  
 Inválidos: 353

## no utiliza transmetro porque no me sirve, no me lleva a mis destinos (j1\_4)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

## **no utiliza transmetro porque no me sirve, no me lleva a mis destinos (j1\_4)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 263  
 Inválidos: 353

## **no utiliza transmetro porque me queda lejos (aunque me llevaría a donde voy) (j1\_5)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### **Información general**

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 263  
 Inválidos: 353

## **no utiliza transmetro porque tengo vehículo particular y lo sigo usando (j1\_6)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### **Información general**

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 263  
 Inválidos: 353

## **no utiliza transmetro porque se demora mucho el bus (esperas largas) (j1\_7)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### **Información general**

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 263  
 Inválidos: 353

## **no utiliza transmetro porque no me gusto el servicio (j1\_8)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### **Información general**

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 263  
 Inválidos: 353



## **no utiliza transmetro porque es difícil encontrar puntos de recarga y venta de t (j1\_9)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### **Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 263
Formato: numeric	Inválidos: 353
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

## **no utiliza transmetro porque frente/cerca a las estaciones pasan buses tradicion (j1\_10)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### **Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 263
Formato: numeric	Inválidos: 353
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

## **no utiliza transmetro porque no lo necesito (j1\_11)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### **Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 263
Formato: numeric	Inválidos: 353
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

## **no utiliza transmetro porque son más cómodos los buses/colectivos tradicionales (j1\_12)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### **Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 263
Formato: numeric	Inválidos: 353
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

## **no utiliza transmetro porque me movizo en mototaxi (j1\_13)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### **Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 263
Formato: numeric	Inválidos: 353
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

**no utiliza transmetro por otra razón (j1\_14)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 263
Formato: numeric	Inválidos: 353
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

**por cuál otra razón no utiliza transmetro (j1\_14a)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 6
Formato: character	Inválidos: 0
Ancho: 22	

**por cuál otra razón no utiliza transmetro (j1\_14a\_cod)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 6
Formato: numeric	Inválidos: 610
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-4	

**no conseguiría ningún beneficio si llegase a convertirse en usuario de transmetr (j2\_1)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 263
Formato: numeric	Inválidos: 353
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

**conseguiría reducción en tiempos de viaje si llegase a convertirse en usuario de (j2\_2)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 263
Formato: numeric	Inválidos: 353
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

## **conseguiría mayor comodidad en los viajes si llegase a convertirse en usuario de (j2\_3)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### **Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 263
Formato: numeric	Inválidos: 353
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

## **conseguiría menor costo de transporte si llegase a convertirse en usuario de tra (j2\_4)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### **Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 263
Formato: numeric	Inválidos: 353
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

## **conseguiría exposición a menores riesgos de accidente si llegase a convertirse e (j2\_5)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### **Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 263
Formato: numeric	Inválidos: 353
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

## **conseguiría exposición a menores riesgos de delincuencia si llegase a convertirs (j2\_6)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### **Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 263
Formato: numeric	Inválidos: 353
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

## **conseguiría otra cosa si llegase a convertirse en usuario de transmetro? (j2\_7)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### **Información general**

## **conseguiría otra cosa si llegase a convertirse en usuario de transmetro? (j2\_7)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 263  
 Inválidos: 353

## **qué otra cosa conseguiría si llegase a convertirse en usuario de transmetro? (j2\_8)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### **Información general**

Tipo: Discreta  
 Formato: character  
 Ancho: 1

Casos válidos: 0  
 Inválidos: 0

## **transmetro debería tener mayor cobertura (más troncarles y rutas alimentadoras) (j3\_1)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### **Información general**

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 263  
 Inválidos: 353

## **transmetro debería tener mayor frecuencia en rutas para que lo utilizara como me (j3\_2)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### **Información general**

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 263  
 Inválidos: 353

## **transmetro debería tener menor tarifa para que lo utilizara como medio de transp (j3\_3)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### **Información general**

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 263  
 Inválidos: 353

## **transmetro debería tener mayor número de puntos de compra y recarga tarjetas par (j3\_4)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### **Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 263
Formato: numeric	Inválidos: 353
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

## **transmetro debería tener mayor comodidad/confort para que lo utilizara como medi (j3\_5)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### **Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 263
Formato: numeric	Inválidos: 353
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

## **transmetro debería tener otra cosa para que lo utilizara como medio de transport (j3\_6)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### **Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 263
Formato: numeric	Inválidos: 353
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

## **qué otra cosa debería tener transmetro para que lo utilizara como medio de trans (j3\_7)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### **Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 1
Formato: character	Inválidos: 0
Ancho: 17	

## **actualmente es propietario/cuenta con automóvil (k1a)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### **Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

**actualmente es propietario/cuenta con motocicleta (k1b)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

**actualmente es propietario/cuenta con bicicleta (k1c)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 616
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

**cuántos viajes realiza al día en su vehículo particular? (k2)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 109
Formato: numeric	Inválidos: 507
Ancho: 8	Mínimo: 1
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 1-999	Mean: 112.3
	Standard deviation: 313.3

**aproximadamente, cuánto gastó el mes pasado en gasolina (k3a)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 109
Formato: numeric	Inválidos: 507
Ancho: 12	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 1200000
Rango: 0-1200000	Mean: 160027.5
	Standard deviation: 155911.1

**aproximadamente, cuánto gastó el mes pasado en parqueadero (k3b)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 109
Formato: numeric	Inválidos: 507
Ancho: 12	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 70000
Rango: 0-70000	Mean: 5064.2
	Standard deviation: 13374.4

**aproximadamente, cuánto gastó el mes pasado en multas (k3c)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 109
Formato: numeric	Inválidos: 507
Ancho: 12	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 600000
Rango: 0-600000	Mean: 14284.4
	Standard deviation: 73287.8

**aproximadamente, a cuanto asciende el costo anual por mantenimiento (k4a)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 109
Formato: numeric	Inválidos: 507
Ancho: 12	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 3000000
Rango: 0-3000000	Mean: 507779.7
	Standard deviation: 628549.3

**aproximadamente, a cuanto asciende el costo anual por rev. tecnomecanica (k4b)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 109
Formato: numeric	Inválidos: 507
Ancho: 12	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 500000
Rango: 0-500000	Mean: 125954.1
	Standard deviation: 120691.6

**aproximadamente, a cuanto asciende el costo anual por seguros (k4c)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 109
Formato: numeric	Inválidos: 507
Ancho: 12	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 1800000
Rango: 0-1800000	Mean: 273077.9
	Standard deviation: 289950.7

**aproximadamente, a cuanto asciende el costo anual por impuestos (k4d)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

## **aproximadamente, a cuanto asciende el costo anual por impuestos (k4d)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

Tipo: Continua	Casos válidos: 109
Formato: numeric	Inválidos: 507
Ancho: 12	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 810000
Rango: 0-810000	Mean: 166494.4
	Standard deviation: 245122.5

## **a cuanto asciende el valor comercial de su vehículo? (k5)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### **Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 109
Formato: numeric	Inválidos: 507
Ancho: 12	Mínimo: 999
Decimales: 0	Máximo: 90000000
Rango: 999-90000000	Mean: 24287366.9
	Standard deviation: 22935575.1

## **actualmente su vehiculo es propio y lo esta pagando (k6a)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### **Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 21
Formato: numeric	Inválidos: 595
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

## **actualmente su vehiculo es propio sin deuda (k6b)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### **Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 92
Formato: numeric	Inválidos: 524
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

## **si su vehiculo es propio y lo esta pagando, cuánto es el monto de la cuota mensu (k7)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### **Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 20
Formato: numeric	Inválidos: 596
Ancho: 12	Mínimo: 999
Decimales: 0	Máximo: 8000000
Rango: 999-8000000	Mean: 425899.1
	Standard deviation: 1786237.1



**cuál es el motivo de su principal viaje diario en este vehículo? (k8)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 109
Formato: numeric	Inválidos: 507
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

**cuál es otro motivo de su principal viaje diario en este vehículo? (k8a)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 3
Formato: character	Inválidos: 0
Ancho: 3	

**qué tiempo emplea caminando para abordar el vehículo cuando sale de su vivienda (k9a)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 109
Formato: numeric	Inválidos: 507
Ancho: 8	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 0-999	Mean: 74.1
	Standard deviation: 261.5

**qué tiempo emplea revisando, encendiendo y preparando su vehículo cuando sale de (k9b)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 109
Formato: numeric	Inválidos: 507
Ancho: 8	Mínimo: 1
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 1-999	Mean: 76.7
	Standard deviation: 260.8

**qué tiempo emplea viajando dentro del vehículo cuando sale de su vivienda hacia (k9c)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

## qué tiempo emplea viajando dentro del vehículo cuando sale de su vivienda hacia (k9c)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

Tipo: Continua  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 10-999

Casos válidos: 109  
 Inválidos: 507  
 Mínimo: 10  
 Máximo: 999  
 Mean: 94.6  
 Standard deviation: 255.9

## qué tiempo emplea yendo hasta su lugar destino cuando parquea el vehiculo cuando (k9d)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 0-999

Casos válidos: 109  
 Inválidos: 507  
 Mínimo: 0  
 Máximo: 999  
 Mean: 84  
 Standard deviation: 275.8

## qué tiempo emplea caminando para abordar el vehículo cuando retorna del destino (k10a)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 0-999

Casos válidos: 109  
 Inválidos: 507  
 Mínimo: 0  
 Máximo: 999  
 Mean: 84  
 Standard deviation: 275.8

## qué tiempo emplea revisando, encendiendo y preparando su vehiculo cuando retorna (k10b)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 109  
 Inválidos: 507  
 Mínimo: 1  
 Máximo: 999  
 Mean: 81.1  
 Standard deviation: 264.4

## qué tiempo emplea viajando dentro del vehículo cuando retorna del destino hacia (k10c)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

## qué tiempo emplea viajando dentro del vehículo cuando retorna del destino hacia (k10c)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

Tipo: Continua  
Formato: numeric  
Ancho: 8  
Decimales: 0  
Rango: 0-999

Casos válidos: 109  
Inválidos: 507  
Mínimo: 0  
Máximo: 999  
Mean: 95.1  
Standard deviation: 255.8

## qué tiempo emplea yendo hasta su vivienda cuando parquea el vehículo cuando reto (k10d)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua  
Formato: numeric  
Ancho: 8  
Decimales: 0  
Rango: 0-999

Casos válidos: 109  
Inválidos: 507  
Mínimo: 0  
Máximo: 999  
Mean: 74.1  
Standard deviation: 261.5

## usted utiliza regularmente las avenidas olaya h y m/rillo en sus desplazamientos (k11)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta  
Formato: numeric  
Ancho: 8  
Decimales: 0  
Rango: 1-999

Casos válidos: 109  
Inválidos: 507

## cuándo hace este desplazamiento por vías distintas a estas las podría tomar como (k12)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta  
Formato: numeric  
Ancho: 8  
Decimales: 0  
Rango: 1-999

Casos válidos: 18  
Inválidos: 598

## con qué frecuencia utiliza a la semana estas vías? (k13)

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### Información general

**con qué frecuencia utiliza a la semana estas vías? (k13)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 18  
 Inválidos: 598

**a qué hora del día pasa de ida por estas vías? (k14)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 0.125-0.5

Casos válidos: 14  
 Inválidos: 602  
 Mínimo: 0.1  
 Máximo: 0.5  
 Mean: 0.3  
 Standard deviation: 0.1

**a qué hora del día pasa de regreso por estas vías? (k14a)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 0.0416666679084301-0.354166656732559

Casos válidos: 13  
 Inválidos: 603  
 Mínimo: 0  
 Máximo: 0.4  
 Mean: 0.2  
 Standard deviation: 0.1

**cuántas horas en promedio tardaría en realizar este trayecto por estas vías a la (k15a)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 0-999

Casos válidos: 18  
 Inválidos: 598  
 Mínimo: 0  
 Máximo: 999  
 Mean: 279.7  
 Standard deviation: 459.1

**cuántos minutos en promedio tardaría en realizar este trayecto por estas vías a (k15b)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 0-999

Casos válidos: 18  
 Inválidos: 598  
 Mínimo: 0  
 Máximo: 999  
 Mean: 296.1  
 Standard deviation: 448.7

## **cuántas horas en promedio tardaría en realizar este trayecto por vías distintas (k16)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### **Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 18
Formato: numeric	Inválidos: 598
Ancho: 8	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 0-999	Mean: 280.8
	Standard deviation: 458.4

## **cuántos minutos en promedio tardaría en realizar este trayecto por vías distinta (k16a)**

Archivo: Predios (85 Predio área metropolitana Transmetro)

### **Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 18
Formato: numeric	Inválidos: 598
Ancho: 8	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 0-999	Mean: 297.3
	Standard deviation: 448

**(llaveUsuarios)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 611
Formato: character	Inválidos: 0
Ancho: 8	

**municipio (a1)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 610
Formato: numeric	Inválidos: 1
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-2	

**estación (a2)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 611
Formato: character	Inválidos: 0
Ancho: 26	

**estación (a2\_cod)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 611
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

**fecha (a4)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 609
Formato: character	Mínimo: NaN
Ancho: 11	Máximo: NaN

**dia (a4a)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

**dia (a4a)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-7

Casos válidos: 609  
 Inválidos: 2

**hora inicio (a5)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 0.0416666679084301-0.539583325386047

Casos válidos: 611  
 Inválidos: 0  
 Mínimo: 0  
 Máximo: 0.5  
 Mean: 0.3  
 Standard deviation: 0.2

**pico-llano (a5a)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-8

Casos válidos: 611  
 Inválidos: 0

**pico llano (a5aa)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta  
 Formato: character  
 Ancho: 8

Casos válidos: 611  
 Inválidos: 0

**hora fin (a5b)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 0.0437499992549419-0.538194417953491

Casos válidos: 199  
 Inválidos: 412  
 Mínimo: 0  
 Máximo: 0.5  
 Mean: 0.3  
 Standard deviation: 0.2

**mañana o tarde? (a5c)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

**mañana o tarde? (a5c)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

Tipo: Discreta

Casos válidos: 611

Formato: numeric

Inválidos: 0

Ancho: 8

Decimales: 0

Rango: 1-2

**edad (b1)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua

Casos válidos: 611

Formato: numeric

Inválidos: 0

Ancho: 8

Mínimo: 14

Decimales: 0

Máximo: 77

Rango: 14-77

Mean: 34.3

Standard deviation: 13.4

**rando edad (b1a)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta

Casos válidos: 611

Formato: numeric

Inválidos: 0

Ancho: 8

Decimales: 0

Rango: 1-6

**rango de edad (b1aa)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta

Casos válidos: 611

Formato: character

Inválidos: 0

Ancho: 8

**genero (b2)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta

Casos válidos: 611

Formato: numeric

Inválidos: 0

Ancho: 8

Decimales: 0

Rango: 1-999

**genero 2 (b2a)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**



**genero 2 (b2a)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

Tipo: Discreta

Casos válidos: 611

Formato: character

Inválidos: 0

Ancho: 8

**Último año de educación cursado (b3)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua

Casos válidos: 611

Formato: numeric

Inválidos: 0

Ancho: 8

Mínimo: 1

Decimales: 0

Máximo: 999

Rango: 1-999

Mean: 58.1

Standard deviation: 221.4

**nivel educativo (b3a)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta

Casos válidos: 611

Formato: numeric

Inválidos: 0

Ancho: 8

Decimales: 0

Rango: 1-6

**nivel educativo 2 (b3aa)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta

Casos válidos: 611

Formato: character

Inválidos: 0

Ancho: 8

**estrato socio-económico (b4)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua

Casos válidos: 611

Formato: numeric

Inválidos: 0

Ancho: 8

Mínimo: 1

Decimales: 0

Máximo: 999

Rango: 1-999

Mean: 42.9

Standard deviation: 197.6

**estrato socio-económico (b4a)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

**estrato socio-económico (b4a)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

Tipo: Discreta

Casos válidos: 611

Formato: character

Inválidos: 0

Ancho: 8

**actividad actual (b5)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta

Casos válidos: 611

Formato: numeric

Inválidos: 0

Ancho: 8

Decimales: 0

Rango: 1-999

**cuál otra actividad? (b5a)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta

Casos válidos: 15

Formato: character

Inválidos: 0

Ancho: 23

**cuál otra actividad? (b5a\_cod)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta

Casos válidos: 15

Formato: numeric

Inválidos: 596

Ancho: 8

Decimales: 0

Rango: 1-7

**actividad actual 2 (b5b)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta

Casos válidos: 611

Formato: character

Inválidos: 0

Ancho: 8

**el mes pasado a cuanto ascendieron los gastos de su hogar en alimentos? (b6a)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

## el mes pasado a cuanto ascendieron los gastos de su hogar en alimentos? (b6a)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

Tipo: Continua	Casos válidos: 611
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 12	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 2000000
Rango: 0-2000000	Mean: 479198
	Standard deviation: 272937

## gastos alimentos rangos (b6aa)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 0
Formato: numeric	Inválidos: 611
Ancho: 8	
Decimales: 0	

## el mes pasado a cuanto ascendieron los gastos de su hogar en educación? (b6b)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua	Casos válidos: 611
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 12	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 12000000
Rango: 0-12000000	Mean: 303337.2
	Standard deviation: 886031

## el mes pasado a cuanto ascendieron los gastos de su hogar en salud? (b6c)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua	Casos válidos: 611
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 12	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 1000000
Rango: 0-1000000	Mean: 69191.2
	Standard deviation: 109119.4

## el mes pasado a cuanto ascendieron los gastos de su hogar en servicios públicos? (b6d)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

**el mes pasado a cuanto ascendieron los gastos de su hogar en servicios públicos? (b6d)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

Tipo: Continua  
 Formato: numeric  
 Ancho: 12  
 Decimales: 0  
 Rango: 0-1000000

Casos válidos: 611  
 Inválidos: 0  
 Mínimo: 0  
 Máximo: 1000000  
 Mean: 178058.9  
 Standard deviation: 116869.4

**el mes pasado a cuanto ascendieron los gastos de su hogar en transporte? (b6e)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua  
 Formato: numeric  
 Ancho: 12  
 Decimales: 0  
 Rango: 0-1000000

Casos válidos: 611  
 Inválidos: 0  
 Mínimo: 0  
 Máximo: 1000000  
 Mean: 156459.6  
 Standard deviation: 132044.9

**el mes pasado a cuanto ascendieron los gastos de su hogar en vivienda? (b6f)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua  
 Formato: numeric  
 Ancho: 12  
 Decimales: 0  
 Rango: 0-8000000

Casos válidos: 611  
 Inválidos: 0  
 Mínimo: 0  
 Máximo: 8000000  
 Mean: 115008.2  
 Standard deviation: 362675.1

**el mes pasado a cuanto ascendieron los gastos de su hogar en recreación? (b6g)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua  
 Formato: numeric  
 Ancho: 12  
 Decimales: 0  
 Rango: 0-1200000

Casos válidos: 611  
 Inválidos: 0  
 Mínimo: 0  
 Máximo: 1200000  
 Mean: 99162  
 Standard deviation: 144647.9

**el mes pasado a cuanto ascendieron los gastos de su hogar en otros? (b6h)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

## el mes pasado a cuanto ascendieron los gastos de su hogar en otros? (b6h)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

Tipo: Continua	Casos válidos: 611
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 12	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 2000000
Rango: 0-2000000	Mean: 33895.3
	Standard deviation: 147570.1

## gastos totales mes pasado (b6hh)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua	Casos válidos: 611
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 12	Mínimo: 30000
Decimales: 0	Máximo: 12800000
Rango: 30000-12800000	Mean: 1208659.6
	Standard deviation: 1113209.7

## cuanto es el ingreso laboral del jefe del hogar? (b7a)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua	Casos válidos: 611
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 12	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 60000000
Rango: 0-60000000	Mean: 1430939.4
	Standard deviation: 2536926.4

## cuanto es el ingreso de otros miembros del hogar? (b7b)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua	Casos válidos: 611
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 12	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 7000000
Rango: 0-7000000	Mean: 571785.6
	Standard deviation: 728496.4

## cuanto es el ingreso por rentas (arriendos-intereses? (b7c)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua	Casos válidos: 611
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 12	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 1500000
Rango: 0-1500000	Mean: 28821.6
	Standard deviation: 133767.3

**cuanto es el ingreso por pensiones? (b7d)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 611
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 12	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 6000000
Rango: 0-6000000	Mean: 54846.2
	Standard deviation: 337030.3

**cuanto es el ingreso por ayudas? (b7e)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 611
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 12	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 1500000
Rango: 0-1500000	Mean: 27528.6
	Standard deviation: 125124

**cuanto es el ingreso por otros? (b7f)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 611
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 12	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 5000000
Rango: 0-5000000	Mean: 55826.5
	Standard deviation: 332681.3

**ingresos totales hogar mes pasado (b7ff)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 611
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 12	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 8750000
Rango: 0-8750000	Mean: 2012432.1
	Standard deviation: 1309284.8

**ingresos totales rangos (b7fff)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 611
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-7	

**ingresos totales rango (b77)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 611
Formato: character	Inválidos: 0
Ancho: 8	

**cuantas personas conforman su hogar/grupo familiar incluido usted? (b8)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 611
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	Mínimo: 1
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 1-999	Mean: 7.5
	Standard deviation: 56.9

**estado civil? (b9)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 611
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-5	

**estado civil (b9a)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 611
Formato: character	Inválidos: 0
Ancho: 8	

**en qué barrio vive? (b10)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 611
Formato: character	Inválidos: 0
Ancho: 33	

**en qué barrio vive? (b10\_cod)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

**en qué barrio vive? (b10\_cod)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

Tipo: Continua

Formato: numeric

Ancho: 8

Decimales: 0

Rango: 1-171

Casos válidos: 611

Inválidos: 0

Mínimo: 1

Máximo: 171

Mean: 79.6

Standard deviation: 45.9

**en qué municipio? (b10a)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta

Formato: numeric

Ancho: 8

Decimales: 0

Rango: 1-5

Casos válidos: 611

Inválidos: 0

**cuál es su principal medio de transporte? (b11)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta

Formato: numeric

Ancho: 8

Decimales: 0

Rango: 1-11

Casos válidos: 611

Inválidos: 0

**cual es principal medio de transporte (b11aa)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta

Formato: character

Ancho: 8

Casos válidos: 611

Inválidos: 0

**cuál otro medio de transporte? (principal) (b11a)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta

Formato: character

Ancho: 1

Casos válidos: 0

Inválidos: 0

**cuál es su segundo medio de transporte? (b12)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**



**cuál es su segundo medio de transporte? (b12)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 611  
 Inválidos: 0

**cuál otro medio de transporte? (segundo) (b12a)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta  
 Formato: character  
 Ancho: 1

Casos válidos: 0  
 Inválidos: 0

**cuánto le costaría este viaje si lo hiciese en su segundo medio de transporte? (b13)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua  
 Formato: numeric  
 Ancho: 12  
 Decimales: 0  
 Rango: 0-60000

Casos válidos: 484  
 Inválidos: 127  
 Mínimo: 0  
 Máximo: 60000  
 Mean: 3785.8  
 Standard deviation: 5218.6

**esta utilizando transmetro y no su principal medio de transporte porque es más e (b14\_1)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 127  
 Inválidos: 484

**esta utilizando transmetro y no su principal medio de transporte porque es más r (b14\_2)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 127  
 Inválidos: 484

## **esta utilizando transmetro y no su principal medio de transporte porque es más s (b14\_3)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### **Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 127
Formato: numeric	Inválidos: 484
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

## **esta utilizando transmetro y no su principal medio de transporte porque no hay p (b14\_4)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### **Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 127
Formato: numeric	Inválidos: 484
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

## **esta utilizando transmetro y no su principal medio de transporte por problemas m (b14\_5)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### **Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 127
Formato: numeric	Inválidos: 484
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

## **esta utilizando transmetro y no su principal medio de transporte por otra razón (b14\_6)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### **Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 127
Formato: numeric	Inválidos: 484
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

## **por cuál otra razón esta utilizando transmetro y no su principal medio de transp (b14\_6a)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### **Información general**

## por cuál otra razón esta utilizando transmetro y no su principal medio de transp (b14\_6a)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

Tipo: Discreta

Formato: character

Ancho: 33

Casos válidos: 16

Inválidos: 0

## por cuál otra razón esta utilizando transmetro y no su principal medio de transp (b14\_6a\_cod)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta

Formato: numeric

Ancho: 8

Decimales: 0

Rango: 1-9

Casos válidos: 16

Inválidos: 595

## actualmente cuenta con automóvil? (b15a)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta

Formato: numeric

Ancho: 8

Decimales: 0

Rango: 1-2

Casos válidos: 596

Inválidos: 15

## actualmente cuenta con motocicleta? (b15b)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta

Formato: numeric

Ancho: 8

Decimales: 0

Rango: 1-2

Casos válidos: 596

Inválidos: 15

## actualmente cuenta con bicicleta? (b15c)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta

Formato: numeric

Ancho: 8

Decimales: 0

Rango: 1-2

Casos válidos: 596

Inválidos: 15

## sustituye su auto/moto por transmetro semanalmente? (b16a)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**sustituye su auto/moto por transmetro semanalmente? (b16a)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 59
Formato: numeric	Inválidos: 552
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-2	

**número de días a la semana que sustituye su auto/moto por transmetro (b16aa)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 57
Formato: numeric	Inválidos: 554
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-7	

**el lunes sustituye su auto/moto por transmetro (b16a\_l)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 36
Formato: numeric	Inválidos: 575
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-1	

**el martes sustituye su auto/moto por transmetro (b16a\_m)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 30
Formato: numeric	Inválidos: 581
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-1	

**el miércoles sustituye su auto/moto por transmetro (b16a\_mi)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 37
Formato: numeric	Inválidos: 574
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-1	

**el jueves sustituye su auto/moto por transmetro (b16a\_ju)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 33
Formato: numeric	Inválidos: 578
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-1	

**el viernes sustituye su auto/moto por transmetro (b16a\_vi)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 33
Formato: numeric	Inválidos: 578
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-1	

**el sábado sustituye su auto/moto por transmetro (b16a\_sa)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 24
Formato: numeric	Inválidos: 587
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-1	

**el domingo sustituye su auto/moto por transmetro (b16a\_do)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 12
Formato: numeric	Inválidos: 599
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-1	

**sustituye su auto/moto por transmetro mensualmente? (b16b)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 21
Formato: numeric	Inválidos: 590
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-2	

## número de días al mes que sustituye su auto/moto por transmetro (b16ba)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 19
Formato: numeric	Inválidos: 592
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 2-10	

## el lunes sustituye con mayor frecuencia al mes su auto/moto por transmetro (b16b\_l)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 2
Formato: numeric	Inválidos: 609
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-1	

## el martes sustituye con mayor frecuencia al mes su auto/moto por transmetro (b16b\_m)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 5
Formato: numeric	Inválidos: 606
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-1	

## el miércoles sustituye con mayor frecuencia al mes su auto/moto por transmetro (b16b\_mi)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 1
Formato: numeric	Inválidos: 610
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-1	

## el jueves sustituye con mayor frecuencia al mes su auto/moto por transmetro (b16b\_ju)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

## el jueves sustituye con mayor frecuencia al mes su auto/moto por transmetro (b16b\_ju)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-1

Casos válidos: 5  
 Inválidos: 606

## el viernes sustituye con mayor frecuencia al mes su auto/moto por transmetro (b16b\_vi)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-1

Casos válidos: 3  
 Inválidos: 608

## el sábado sustituye con mayor frecuencia al mes su auto/moto por transmetro (b16b\_sa)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-1

Casos válidos: 3  
 Inválidos: 608

## el domingo sustituye con mayor frecuencia al mes su auto/moto por transmetro (b16b\_do)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-1

Casos válidos: 4  
 Inválidos: 607

## cuánto le costaría en promedio, este viaje si lo hiciese en su vehículo particul (b17)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

## cuánto le costaría en promedio, este viaje si lo hiciese en su vehiculo particul (b17)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

Tipo: Continua	Casos válidos: 78
Formato: numeric	Inválidos: 533
Ancho: 12	Mínimo: 999
Decimales: 0	Máximo: 150000
Rango: 999-150000	Mean: 8036.8
	Standard deviation: 17674.6

## cuál es el motivo de su viaje en transmetro? (c1)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 611
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-6	

## cuál es otro motivo de su viaje en transmetro? (c1a)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 7
Formato: character	Inválidos: 0
Ancho: 17	

## cuál es otro motivo de su viaje en transmetro? (c1a\_cod)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 7
Formato: numeric	Inválidos: 604
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-4	

## utiliza todas las semanas transmetro? (c2a)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 543
Formato: numeric	Inválidos: 68
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-2	

## número de días a la semana que utiliza transmetro (c2aa)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)



**número de días a la semana que utiliza transmetro (c2aa)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 543
Formato: numeric	Inválidos: 68
Ancho: 8	Mínimo: 1
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 1-999	Mean: 7.2
	Standard deviation: 42.7

**el lunes utiliza transmetro? (c2a\_l)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 476
Formato: numeric	Inválidos: 135
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-1	

**el martes utiliza transmetro? (c2a\_m)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 464
Formato: numeric	Inválidos: 147
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-1	

**el miercoles utiliza transmetro? (c2a\_mi)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 481
Formato: numeric	Inválidos: 130
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-1	

**el jueves utiliza transmetro? (c2a\_ju)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 482
Formato: numeric	Inválidos: 129
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-1	

**el viernes utiliza transmetro? (c2a\_vi)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 472
Formato: numeric	Inválidos: 139
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-1	

**el sábado utiliza transmetro? (c2a\_sa)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 339
Formato: numeric	Inválidos: 272
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-1	

**el domingo utiliza transmetro? (c2a\_do)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 187
Formato: numeric	Inválidos: 424
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-1	

**algunas veces al mes utiliza transmetro? (c2b)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 64
Formato: numeric	Inválidos: 547
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-2	

**número de días al mes que utiliza transmetro (c2ba)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 66
Formato: numeric	Inválidos: 545
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-10	

**el lunes utiliza transmetro con mayor frecuencia al mes (c2b\_l)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**el lunes utiliza transmetro con mayor frecuencia al mes (c2b\_l)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 22
Formato: numeric	Inválidos: 589
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-1	

**el martes utiliza transmetro con mayor frecuencia al mes (c2b\_m)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 21
Formato: numeric	Inválidos: 590
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-1	

**el miercoles utiliza transmetro con mayor frecuencia al mes (c2b\_mi)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 19
Formato: numeric	Inválidos: 592
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-1	

**el jueves utiliza transmetro con mayor frecuencia al mes (c2b\_ju)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 21
Formato: numeric	Inválidos: 590
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-1	

**el viernes utiliza transmetro con mayor frecuencia al mes (c2b\_vi)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 22
Formato: numeric	Inválidos: 589
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-1	

**el sábado utiliza transmetro con mayor frecuencia al mes (c2b\_sa)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 18
Formato: numeric	Inválidos: 593
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-1	

**el domingo utiliza transmetro con mayor frecuencia al mes (c2b\_do)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 12
Formato: numeric	Inválidos: 599
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-1	

**cuántos viajes realiza al día usualmente? (c3)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 594
Formato: numeric	Inválidos: 17
Ancho: 8	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 0-999	Mean: 149.9
	Standard deviation: 354.4

**cuánto tiempo demora yendo a la parada del alimentador? (c4a)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 611
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 0-999	Mean: 30.8
	Standard deviation: 164

**cuánto tiempo demora esperando en estación bus alimentador? (c4b)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

## cuánto tiempo demora esperando en estación bus alimentador? (c4b)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

Tipo: Continua	Casos válidos: 611
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 0-999	Mean: 34.3
	Standard deviation: 163.5

## cuánto tiempo demora durante el viaje en bus alimentador? (c4c)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua	Casos válidos: 611
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 0-999	Mean: 35.7
	Standard deviation: 163.4

## cuánto tiempo demora yendo a la estación portal/desplazándome en plataformas? (c4d)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua	Casos válidos: 611
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 0-999	Mean: 31.3
	Standard deviation: 163.9

## cuánto tiempo demora esperando en estación/portal bus (arti-padron)? (c4e)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua	Casos válidos: 611
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 999
Rango: 0-999	Mean: 35.3
	Standard deviation: 163.3

## cuánto tiempo demora durante el viaje en bus (arti-padron)? (c4f)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

**cuánto tiempo demora durante el viaje en bus (arti-padron)? (c4f)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

Tipo: Continua  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 0-999

Casos válidos: 611  
 Inválidos: 0  
 Mínimo: 0  
 Máximo: 999  
 Mean: 52.8  
 Standard deviation: 160.7

**cuánto tiempo demora tomando el alimentador portal-estación? (c4g)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 0-999

Casos válidos: 611  
 Inválidos: 0  
 Mínimo: 0  
 Máximo: 999  
 Mean: 31.9  
 Standard deviation: 163.8

**cuánto tiempo demora durante el viaje alimentador (hacia su destino final)? (c4h)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 0-999

Casos válidos: 611  
 Inválidos: 0  
 Mínimo: 0  
 Máximo: 999  
 Mean: 34.9  
 Standard deviation: 163.5

**cuánto tiempo demora yendo a su lugar destino concluido el viaje (a pie/otros)? (c4i)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 0-999

Casos válidos: 611  
 Inválidos: 0  
 Mínimo: 0  
 Máximo: 999  
 Mean: 33  
 Standard deviation: 163.6

**cómo llega a transmetro desde su casa? (c5)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

**cómo llega a transmetro desde su casa? (c5)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

Tipo: Discreta

Casos válidos: 611

Formato: numeric

Inválidos: 0

Ancho: 8

Decimales: 0

Rango: 1-999

**cuál otra medio utiliza para llegar a transmetro? (c5a)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta

Casos válidos: 0

Formato: character

Inválidos: 0

Ancho: 1

**cuánto en promedio le cuesta este viaje? (c6)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua

Casos válidos: 611

Formato: numeric

Inválidos: 0

Ancho: 8

Mínimo: 0

Decimales: 0

Máximo: 7000

Rango: 0-7000

Mean: 103.4

Standard deviation: 427.2

**en qué barrio se encuentra su principal destino? (c7)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta

Casos válidos: 610

Formato: numeric

Inválidos: 1

Ancho: 8

Decimales: 0

Rango: 1-999

**barrio/dirección de su principal destino (c7a)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta

Casos válidos: 611

Formato: character

Inválidos: 0

Ancho: 26

**retorna a su casa en transmetro desde el destino anterior? (c8)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

**retorna a su casa en transmetro desde el destino anterior? (c8)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 611  
 Inválidos: 0

**cuánto tiempo demora yendo a la parada del alimentador al retornar? (c9a)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 0-20

Casos válidos: 525  
 Inválidos: 86

**cuánto tiempo demora esperando en estación bus alimentador al retornar? (c9b)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 0-30

Casos válidos: 525  
 Inválidos: 86  
 Mínimo: 0  
 Máximo: 30  
 Mean: 5.5  
 Standard deviation: 7.2

**cuánto tiempo demora durante el viaje en bus alimentador al retornar? (c9c)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 0-60

Casos válidos: 525  
 Inválidos: 86  
 Mínimo: 0  
 Máximo: 60  
 Mean: 7.9  
 Standard deviation: 10.6

**cuánto tiempo demora yendo a la estación portal/desplazándome en plataformas al (c9d)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**



## cuánto tiempo demora yendo a la estación portal/desplazándome en plataformas al (c9d)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

Tipo: Continua	Casos válidos: 525
Formato: numeric	Inválidos: 86
Ancho: 8	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 60
Rango: 0-60	Mean: 3.8
	Standard deviation: 4.9

## cuánto tiempo demora esperando en estación/portal bus (arti-padron) al retornar? (c9e)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

Información general	
Tipo: Continua	Casos válidos: 525
Formato: numeric	Inválidos: 86
Ancho: 8	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 120
Rango: 0-120	Mean: 8.8
	Standard deviation: 8

## cuánto tiempo demora durante el viaje en bus (arti-padron) al retornar? (c9f)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

Información general	
Tipo: Continua	Casos válidos: 525
Formato: numeric	Inválidos: 86
Ancho: 8	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 95
Rango: 0-95	Mean: 26.6
	Standard deviation: 11.5

## cuánto tiempo demora tomando el alimentador portal-estación al retornar? (c9g)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

Información general	
Tipo: Continua	Casos válidos: 525
Formato: numeric	Inválidos: 86
Ancho: 8	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 40
Rango: 0-40	Mean: 5.5
	Standard deviation: 6.8

## cuánto tiempo demora durante el viaje alimentador (hacia su lugar de origen) al (c9h)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

Información general	
---------------------	--

## cuánto tiempo demora durante el viaje alimentador (hacia su lugar de origen) al (c9h)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

Tipo: Continua	Casos válidos: 525
Formato: numeric	Inválidos: 86
Ancho: 8	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 115
Rango: 0-115	Mean: 7.6
	Standard deviation: 10

## cuánto tiempo demora yendo a su lugar destino concluido el viaje (a pie/otros) a (c9i)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Continua	Casos válidos: 525
Formato: numeric	Inválidos: 86
Ancho: 8	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 40
Rango: 0-40	Mean: 5.7
	Standard deviation: 4.5

## cómo va de transmetro a su casa / y si no lo usa, en qué medio retorna? (c10)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 611
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

## de qué otra forma retorna a su casa? (c10a)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 1
Formato: character	Inválidos: 0
Ancho: 18	

## de qué otra forma retorna a su casa? (c10a\_cod)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 1
Formato: numeric	Inválidos: 610
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-1	

**cuánto en promedio le cuesta este último viaje? (c11)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Continua	Casos válidos: 611
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	Mínimo: 0
Decimales: 0	Máximo: 12000
Rango: 0-12000	Mean: 405.5
	Standard deviation: 1304.3

**utiliza el sistema transmetro porque es más rápido? (d1\_1)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 196
Formato: numeric	Inválidos: 415
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-1	

**utiliza el sistema transmetro porque es más seguro? (d1\_2)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 152
Formato: numeric	Inválidos: 459
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-1	

**utiliza el sistema transmetro porque es más barato? (d1\_3)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 12
Formato: numeric	Inválidos: 599
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-1	

**utiliza el sistema transmetro porque es más cómodo? (d1\_4)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 174
Formato: numeric	Inválidos: 437
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-1	

## utiliza el sistema transmetro porque no tiene otra opción de transporte? (d1\_5)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 46
Formato: numeric	Inválidos: 565
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-1	

## utiliza el sistema transmetro porque es la opción más cercana a donde estoy / de (d1\_6)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 32
Formato: numeric	Inválidos: 579
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-1	

## utiliza el sistema transmetro por otra razón? (d1\_7)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 4
Formato: numeric	Inválidos: 607
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-1	

## por cuál otra razón utiliza el sistema transmetro? (d1\_7a)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 4
Formato: character	Inválidos: 0
Ancho: 8	

## por cuál otra razón utiliza el sistema transmetro? (d1\_7a\_cod)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 4
Formato: numeric	Inválidos: 607
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-3	

## cuál es su nivel de satisfacción con el servicio de transporte ofrecido por tran (d2)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 611  
 Inválidos: 0

## en comparación con el servicio tradicional de transporte, el servicio de transme (d3)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-5

Casos válidos: 611  
 Inválidos: 0

## cuál es su nivel de satisfacción con la infraestructura física de transmetro? (d4)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 611  
 Inválidos: 0

## cuál es su nivel de satisfacción con el parque automotor de transmetro? (d5)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 611  
 Inválidos: 0

## cuál es su nivel de satisfacción con las rutas ofrecidas por transmetro en su fa (d6)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

## cuál es su nivel de satisfacción con las rutas ofrecidas por transmetro en su fa (d6)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 611  
 Inválidos: 0

## en comparación con el transporte tradicional, en transmetro los tiempos de esper (d7)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-5

Casos válidos: 611  
 Inválidos: 0

## cuál es su nivel de satisfacción con los tiempos de espera de buses de la misma (d8)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 611  
 Inválidos: 0

## cuál es su nivel de satisfacción con las rutas alimentadoras ofrecidas por trans (d9)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 611  
 Inválidos: 0

## cuál es su nivel de satisfacción con la frecuencia en rutas alimentadoras ofreci (d10)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

## cuál es su nivel de satisfacción con la frecuencia en rutas alimentadoras ofreci (d10)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 611  
 Inválidos: 0

## cuál es su nivel de satisfacción con el número de puntos de venta y recarga de t (d11)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 611  
 Inválidos: 0

## en comparación con el transporte tradicional, los niveles de seguridad vial de t (d12)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 611  
 Inválidos: 0

## cuál es su nivel de satisfacción con los niveles de seguridad vial de transmetro (d13)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 611  
 Inválidos: 0

## en comparación con el transporte tradicional, los niveles de seguridad ciudadana (d14)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

## en comparación con el transporte tradicional, los niveles de seguridad ciudadana (d14)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 611  
 Inválidos: 0

## cuál es su nivel de satisfacción con los niveles de seguridad de transmetro? (d15)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 611  
 Inválidos: 0

## ha sido víctima de actos de delincuencia en transmetro en el último año? (d16)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-2

Casos válidos: 611  
 Inválidos: 0

## qué tipo de delito fue el cometido contra usted? (d17)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-5

Casos válidos: 4  
 Inválidos: 607

## cuál otro tipo de delito fue el cometido contra usted? (d17a)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta  
 Formato: character  
 Ancho: 44

Casos válidos: 1  
 Inválidos: 0



**cuál otro tipo de delito fue el cometido contra usted? (d17a\_cod)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 1
Formato: numeric	Inválidos: 610
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-1	

**qué elementos le hurtaron? (d18)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 3
Formato: character	Inválidos: 0
Ancho: 7	

**qué elementos le hurtaron? (d18\_cod)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 3
Formato: numeric	Inválidos: 608
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-2	

**qué elementos le hurtaron? (d18a)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 2
Formato: character	Inválidos: 0
Ancho: 23	

**qué elementos le hurtaron? (d18a\_cod)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 2
Formato: numeric	Inválidos: 609
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-2	

**a cuánto ascendió el valor de los hurtado? (d19)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

**a cuánto ascendió el valor de los hurtado? (d19)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

Tipo: Continua

Formato: numeric

Ancho: 12

Decimales: 0

Rango: 13000-350000

Casos válidos: 3

Inválidos: 608

Mínimo: 13000

Máximo: 350000

Mean: 221000

Standard deviation: 181859.8

**en relación a su ingresos, la tarifa que se cobra en transmetro es: (d20)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta

Formato: numeric

Ancho: 8

Decimales: 0

Rango: 1-999

Casos válidos: 611

Inválidos: 0

**cuál es su nivel de satisfacción con la tarifa que se cobra por el servicio de t (d21)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta

Formato: numeric

Ancho: 8

Decimales: 0

Rango: 1-999

Casos válidos: 611

Inválidos: 0

**el servicio ofrecio por transmetro cubre con mis necesidades de transporte? (e1)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta

Formato: numeric

Ancho: 8

Decimales: 0

Rango: 1-999

Casos válidos: 611

Inválidos: 0

**es fácil de usar el servicio de transporte ofrecido por transmetro? (e2)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta

Formato: numeric

Ancho: 8

Decimales: 0

Rango: 1-999

Casos válidos: 611

Inválidos: 0

## para mejorar el servicio de transporte de transmetro se debe aumentar rutas tron (f1\_1)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 611
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

## para mejorar el servicio de transporte de transmetro se debe aumentar frecuencia (f1\_2)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 611
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

## para mejorar el servicio de transporte de transmetro se debe aumentar rutas alim (f1\_3)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 611
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

## para mejorar el servicio de transporte de transmetro se debe aumentar frecuencia (f1\_4)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta	Casos válidos: 611
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

## para mejorar el servicio de transporte de transmetro se debe aumentar número de (f1\_5)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

## para mejorar el servicio de transporte de transmetro se debe aumentar número de (f1\_5)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 611  
 Inválidos: 0

## para mejorar el servicio de transporte de transmetro se debe integrar el sistema (f1\_6)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 611  
 Inválidos: 0

## para mejorar el servicio de transporte de transmetro se debe aumentar las medida (f1\_7)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 611  
 Inválidos: 0

## para mejorar el servicio de transporte de transmetro se debe aumentar los contro (f1\_8)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 611  
 Inválidos: 0

## para mejorar el servicio de transporte de transmetro se debe hacer otra cosa? (f1\_9)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

## para mejorar el servicio de transporte de transmetro se debe hacer otra cosa? (f1\_9)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 611  
 Inválidos: 0

## para mejorar el servicio de transporte de transmetro qué otra cosa se debe hacer (f1\_9a)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta  
 Formato: character  
 Ancho: 40

Casos válidos: 41  
 Inválidos: 0

## para mejorar el servicio de transporte de transmetro qué otra cosa se debe hacer (f1\_9a\_cod)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-24

Casos válidos: 41  
 Inválidos: 570

## los buses podrían ser sujeto de mejora? (f2\_1)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 611  
 Inválidos: 0

## las estaciones podrían ser sujeto de mejora? (f2\_2)

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

### Información general

Tipo: Discreta  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-999

Casos válidos: 611  
 Inválidos: 0

**la limpieza podría ser sujeto de mejora? (f2\_3)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 611
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

**la seguridad podría ser sujeto de mejora? (f2\_4)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 611
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

**la forma de conducir podría ser sujeto de mejora? (f2\_5)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 611
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

**la rapidez podría ser sujeto de mejora? (f2\_6)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 611
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

**el sistema de recarga y compra de tarjetas podría ser sujeto de mejora? (f2\_7)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 611
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

**las rutas alimentadoras podrían ser sujeto de mejora? (f2\_8)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 611
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

**otra cosa podría ser sujeto de mejora? (f2\_9)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 611
Formato: numeric	Inválidos: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-999	

**cuál otra cosa podría ser sujeto de mejora? (f2\_9a)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 37
Formato: character	Inválidos: 0
Ancho: 66	

**cuál otra cosa podría ser sujeto de mejora? (f2\_9a\_cod)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 37
Formato: numeric	Inválidos: 574
Ancho: 8	
Decimales: 0	
Rango: 1-21	

**comentarios (comentarios)**

Archivo: Usuarios (85 Usuarios SITM Transmetro)

**Información general**

Tipo: Discreta	Casos válidos: 165
Formato: character	Inválidos: 0
Ancho: 80	

## Materiales relacionados

### Cuestionarios

#### Predios SITM Bquilla.pdf

---

Título	Predios SITM Bquilla.pdf
Autor(es)	DNP
Nombre del archivo	Predios SITM Bquilla.pdf

---

#### Usuarios SITM Bquilla.pdf

---

Título	Usuarios SITM Bquilla.pdf
Autor(es)	DNP
Nombre del archivo	Usuarios SITM Bquilla.pdf

---

### Otros materiales

#### Informe final y ficha técnica

---

Título	Informe final y ficha técnica
Autor(es)	DNP
Nombre del archivo	<a href="https://sinergia.dnp.gov.co/portaldnp/default.aspx">https://sinergia.dnp.gov.co/portaldnp/default.aspx</a>

---